

9月11日(金)☀️※日勤

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	10:42	10:56	淀川区三国本町1	北区大淀南2	¥ 2,300			45分	
2	11:03	11:13	北区 グラングリーン大阪乗り場	北区中之島2	¥ 1,300		3分	7分	先頭
3	12:02	12:13	北区 JR大阪駅乗り場	大阪駅前第3ビル	¥ 900		20分	49分	30台目
4	12:14	12:22	北区梅田1	北区堂山町	¥ 900			1分	
5	12:28	12:35	北区中崎西4	JR新大阪駅	¥ 1,500			6分	
6	13:06	13:17	淀川区 JR新大阪駅乗り場	北区松ヶ枝町	¥ 2,300		25分	31分	
7	13:38	13:46	北区梅田3	大阪駅御堂筋口	¥ 800			21分	
8	13:48	13:58	北区 グランフロント大阪	中央区平野町2	¥ 1,300			2分	
9	14:09	15:04	西区土佐堀1	関西空港	¥ 21,810	○		11分	
10	16:24	16:29	住之江区 地下鉄コスモスクエア駅乗り場	ホテルフクラシア大阪ベイ	¥ 700		1分	1時間 20分	先頭
11	17:09	17:38	此花区伝法6	北区曽根崎新地2	¥ 3,600	○		40分	
12	17:43	17:57	北区 JR大阪駅乗り場	西区京町堀1	¥ 1,500		3分	5分	8台目
13	18:08	18:19	北区曽根崎新地2	北新地上通り	¥ 900	○		11分	
14	18:43	18:57	北区中之島2	北区小松原町	¥ 1,200			24分	
15	19:46	19:59	淀川区 JR新大阪駅乗り場	大阪エクセルホテル東急	¥ 2,900		35分	49分	
16	20:10	20:18	中央区北浜2	北区中崎2	¥ 1,200			11分	
17	20:20	20:31	北区中崎1	JR新大阪駅	¥ 2,000			2分	
合計					¥ 47,110	実車率	37.2%	走行距離	193km

時間帯別集計					
	時間帯	件数		売上	
Q1	～11:00	1	1	¥ 2,300	¥ 2,300
Q2	11:00～14:00	7	8	¥ 9,000	¥ 11,300
Q3	14:00～17:00	2	10	¥ 22,510	¥ 33,810
Q4	17:00～20:00	5	15	¥ 10,100	¥ 43,910
Q5	20:00～23:00	2	17	¥ 3,200	¥ 47,110
Q6	23:00～2:00	0	17	¥ - 0	¥ 47,110
Q7	2:00～	0	17	¥ - 0	¥ 47,110

9:30	～	20:45	152時間 30分	117時間 30分
				¥ 552,040
				自腹高速 ¥3220
				平均空車 23分 46秒

総合計				
合計	17	100.0%	¥ 47,110	100.0%
流し	8	47.1%	¥ 11,200	23.8%
GO	3	17.6%	¥ 26,310	55.8%
DiDi	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
待機	6	35.3%	¥ 9,600	20.4%
他	0	0.0%	¥ - 0	0.0%

割増前(～22:00)				
合計	17	100.0%	¥ 47,110	100.0%
流し	8	47.1%	¥ 11,200	23.8%
GO	3	17.6%	¥ 26,310	55.8%
DiDi	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
待機	6	35.3%	¥ 9,600	20.4%
他	0	0.0%	¥ - 0	0.0%

割増後(22:00～)				
合計	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
流し	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
GO	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
DiDi	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
他	0	0.0%	¥ - 0	0.0%

時間帯別実車率		
	時間帯	実車率
Q1	～11:00	22.2%
Q2	11:00～14:00	36.1%
Q3	14:00～17:00	33.3%
Q4	17:00～20:00	45.0%
Q5	20:00～23:00	47.5%
Q6	23:00～2:00	0.0%
Q7	2:00～	0.0%