

7月17日(金)☀

| No | 乗車    | 降車    | 乗車地           | 降車地       | 売上       | 無線  | 待機時間  | 空車時間 | 備考    |
|----|-------|-------|---------------|-----------|----------|-----|-------|------|-------|
| 1  | 7:41  | 7:50  | 吹田市 阪急豊津駅     | 吹田市千里山月が丘 | ¥ 1,200  |     |       | 15分  |       |
| 2  | 7:54  | 8:32  | 吹田市桃山台2       | 淀川区宮原4    | ¥ 3,900  | ○   |       | 4分   |       |
| 3  | 8:34  | 8:49  | 淀川区西宮原1       | 淀川区新高3    | ¥ 1,300  | ○   |       | 2分   |       |
| 4  | 9:22  | 9:42  | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 北区中之島3    | ¥ 2,800  |     | 10分   | 33分  |       |
| 5  | 10:36 | 10:45 | 福島区福島6        | 住友病院      | ¥ 1,000  |     |       | 54分  |       |
| 6  | 10:45 | 11:01 | 北区 住友病院       | 北区西天満5    | ¥ 2,100  |     |       | 0分   |       |
| 7  | 11:06 | 11:23 | 北区曽根崎新地1      | 北区芝田2     | ¥ 1,500  | ○   |       | 5分   |       |
| 8  | 12:12 | 12:35 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 中央区南船場1   | ¥ 3,600  |     | 30分   | 49分  |       |
| 9  | 12:37 | 13:01 | 中央区南久宝寺町2     | JR新大阪駅    | ¥ 3,700  | ○   |       | 2分   |       |
| 10 | 13:32 | 13:52 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 帝国ホテル大阪   | ¥ 3,100  |     | 15分   | 31分  | 経由有   |
| 11 | 13:56 | 14:09 | 北区天満2         | JR新大阪駅    | ¥ 2,900  | ○   |       | 4分   |       |
| 12 | 14:42 | 14:53 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 北区本庄西1    | ¥ 1,900  |     | 20分   | 33分  |       |
| 13 | 15:04 | 15:23 | 淀川区西中島3       | 北区天神橋4    | ¥ 2,300  | ○   |       | 11分  |       |
| 14 | 15:38 | 16:01 | 中央区瓦町3        | 城東区東中浜1   | ¥ 3,100  |     |       | 15分  |       |
| 15 | 16:21 | 16:26 | 北区南森町1        | 北区西天満4    | ¥ 500    |     |       | 20分  |       |
| 16 | 16:26 | 16:31 | 北区西天満4        | グランヴィア大阪  | ¥ 700    |     |       | 0分   |       |
| 17 | 16:54 | 17:08 | 北区 JR大阪駅乗り場   | 西区江戸堀1    | ¥ 1,600  |     | 15分   | 23分  | 20台目  |
| 18 | 17:08 | 17:17 | 西区江戸堀1        | グランキューブ大阪 | ¥ 1,000  |     |       | 0分   |       |
| 19 | 17:17 | 17:30 | 北区 グランキューブ大阪  | グランヴィア大阪  | ¥ 1,600  |     |       | 0分   |       |
| 20 | 18:00 | 18:10 | 北区 JR大阪駅乗り場   | 福島区福島1    | ¥ 900    |     | 10分   | 30分  | 10台目  |
| 21 | 18:18 | 18:37 | 北区 グランキューブ大阪  | JR新大阪駅    | ¥ 3,300  | ○   |       | 8分   |       |
| 22 | 18:50 | 19:06 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 吹田市円山町    | ¥ 2,600  |     | 10分   | 13分  |       |
| 23 | 19:45 | 20:02 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 中央区内淡路町2  | ¥ 3,100  |     | 20分   | 39分  |       |
| 24 | 20:08 | 20:23 | 中央区谷町2        | 北区中崎1     | ¥ 2,200  | ○   |       | 6分   |       |
| 25 | 20:50 | 21:01 | 北区 JR大阪駅乗り場   | 中央区今橋2    | ¥ 1,400  |     | 20分   | 27分  | 20台目  |
| 26 | 21:06 | 21:12 | 中央区北浜3        | 北新地上通り    | ¥ 900    |     |       | 5分   |       |
| 27 | 21:14 | 21:31 | 北区 北新地上通り     | JR新大阪駅    | ¥ 2,600  |     |       | 2分   |       |
| 28 | 21:43 | 21:51 | 淀川区西中島1       | 北区堂山町     | ¥ 1,600  | ○   |       | 12分  |       |
| 合計 |       |       |               |           | ¥ 58,400 | 実車率 | 47.9% | 走行距離 | 158km |

| 時間帯別集計 |              |          |    |           |          |  |  |  |  |
|--------|--------------|----------|----|-----------|----------|--|--|--|--|
|        | 時間帯          | 件数       |    | 売上        |          |  |  |  |  |
| Q1     | ～11:00       | 6        | 6  | ¥ 12,300  | ¥ 12,300 |  |  |  |  |
| Q2     | 11:00～14:00  | 5        | 11 | ¥ 14,800  | ¥ 27,100 |  |  |  |  |
| Q3     | 14:00～17:00  | 6        | 17 | ¥ 10,100  | ¥ 37,200 |  |  |  |  |
| Q4     | 17:00～20:00  | 6        | 23 | ¥ 12,500  | ¥ 49,700 |  |  |  |  |
| Q5     | 20:00～23:00  | 5        | 28 | ¥ 8,700   | ¥ 58,400 |  |  |  |  |
| Q6     | 23:00～2:00   | 0        | 28 | ¥ - 0     | ¥ 58,400 |  |  |  |  |
| Q7     | 2:00～        | 0        | 28 | ¥ - 0     | ¥ 58,400 |  |  |  |  |
|        | 7:00 ～ 22:15 | 15時間 15分 |    | 254時間 45分 |          |  |  |  |  |
|        |              |          |    | ¥ 58,400  |          |  |  |  |  |

平均空車 16分 24秒

| 総合計  |    |        |          |        |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計   | 28 | 100.0% | ¥ 58,400 | 100.0% |
| 流し   | 10 | 35.7%  | ¥ 14,700 | 25.2%  |
| GO   | 9  | 32.1%  | ¥ 22,700 | 38.9%  |
| DiDi | 0  | 0.0%   | ¥ - 0    | 0.0%   |
| 待機   | 9  | 32.1%  | ¥ 21,000 | 36.0%  |
| 他    | 0  | 0.0%   | ¥ - 0    | 0.0%   |

| 割増前(～22:00) |    |        |          |        |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計          | 28 | 100.0% | ¥ 58,400 | 100.0% |
| 流し          | 10 | 35.7%  | ¥ 14,700 | 25.2%  |
| GO          | 9  | 32.1%  | ¥ 22,700 | 38.9%  |
| DiDi        | 0  | 0.0%   | ¥ - 0    | 0.0%   |
| 待機          | 9  | 32.1%  | ¥ 21,000 | 36.0%  |
| 他           | 0  | 0.0%   | ¥ - 0    | 0.0%   |

| 割増後(22:00～) |   |      |       |      |
|-------------|---|------|-------|------|
| 合計          | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 流し          | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| GO          | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| DiDi        | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 待機          | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 他           | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 |                   |
|---------|-------------------|
|         | 時間帯 実車率           |
| Q1      | ～11:00 49.8%      |
| Q2      | 11:00～14:00 51.6% |
| Q3      | 14:00～17:00 43.0% |
| Q4      | 17:00～20:00 48.3% |
| Q5      | 20:00～23:00 45.6% |
| Q6      | 23:00～2:00 0.0%   |
| Q7      | 2:00～ 0.0%        |