

6月23日(火)

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------|------------------|----------|----|-----------|------------|--------|
| 1 | 7:42 | 8:17 | 吹田市寿町2 | 中央区南船場1 | ¥ 5,600 | ○ | | 11分 | |
| 2 | 8:18 | 8:25 | 中央区南船場1 | 浪速区下寺3 | ¥ 1,400 | | | 1分 | |
| 3 | 8:37 | 8:42 | 天王寺区生玉寺町 | 中央区難波3 | ¥ 1,000 | | | 12分 | |
| 4 | 9:04 | 9:19 | 中央区 南海なんば駅乗り場 | 西成区北津守4 | ¥ 1,900 | | 20分 | 22分 | |
| 5 | 10:03 | 10:11 | 港区波除1 | 多根脳神経リハビリテーション病院 | ¥ 1,100 | ○ | | 44分 | |
| 6 | 10:13 | 10:33 | 西区本田1 | 大阪病院 | ¥ 2,200 | ○ | | 2分 | |
| 7 | 11:47 | 11:58 | 北区 JR大阪駅乗り場 | コンラッド大阪 | ¥ 1,200 | | 45分 | 1時間 14分 | 25台目 |
| 8 | 12:12 | 12:32 | 西区江戸堀1 | 天王寺区北河堀町 | ¥ 4,300 | ○ | | 14分 | |
| 9 | 12:40 | 12:49 | 天王寺区伶人町 | 中央区谷町6 | ¥ 1,500 | | | 8分 | |
| 10 | 12:54 | 13:01 | 中央区北久宝寺町1 | 中央区南船場2 | ¥ 900 | ○ | | 5分 | |
| 11 | 13:07 | 13:17 | 中央区安土町3 | 中央区北浜東 | ¥ 1,400 | ○ | | 6分 | |
| 12 | 13:27 | 13:33 | 北区東天満2 | 中央区島町2 | ¥ 800 | | | 10分 | |
| 13 | 13:54 | 14:04 | 北区梅田2 | 北区中之島6 | ¥ 1,200 | | | 21分 | |
| 14 | 14:07 | 14:18 | 福島区 大阪病院 | グランヴィア大阪 | ¥ 1,300 | | | 3分 | |
| 15 | 15:17 | 15:36 | 福島区福島1 | 阪急百貨店 | ¥ 1,800 | | | 59分 | 経由・待機有 |
| 16 | 16:32 | 16:43 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | キャンピィbyヒルトン大阪梅田 | ¥ 1,900 | | 40分 | 56分 | |
| 17 | 17:08 | 17:24 | 北区 JR大阪駅乗り場 | 帝国ホテル大阪 | ¥ 1,900 | | 20分 | 25分 | 18台目 |
| 18 | 17:24 | 17:37 | 北区 帝国ホテル大阪 | グランヴィア大阪 | ¥ 1,600 | | | 0分 | |
| 19 | 17:39 | 17:56 | 北区 大阪駅桜橋口 | 天王寺区上本町6 | ¥ 3,600 | | | 2分 | |
| 20 | 18:07 | 18:20 | 中央区大手前4 | 北区曽根崎新地2 | ¥ 2,500 | ○ | | 11分 | |
| 21 | 18:43 | 18:58 | 北区 JR大阪駅乗り場 | 西区新町2 | ¥ 2,000 | | 20分 | 23分 | 20台目 |
| 22 | 19:21 | 19:31 | 西区土佐堀1 | 北新地本通り | ¥ 1,200 | | | 23分 | |
| 23 | 19:40 | 19:45 | 西区西本町1 | 西区新町4 | ¥ 800 | | | 9分 | |
| 24 | 19:58 | 20:11 | 西区土佐堀3 | 中央区心斎橋筋2 | ¥ 1,900 | ○ | | 13分 | |
| 25 | 20:32 | 20:40 | 中央区北浜3 | 西淀川区柏里1 | ¥ 2,100 | | | 21分 | |
| 26 | 21:33 | 21:41 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 阪急十三駅 | ¥ 1,400 | | 35分 | 53分 | |
| 27 | 22:40 | 23:07 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 阿倍野区桃ヶ池町2 | ¥ 7,700 | | 45分 | 59分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 56,200 | | 実車率 35.6% | 走行距離 183km | |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|------|----------|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | 無線 | 備考 |
| Q1 | ~11:00 | 6 6 | ¥ 13,200 | ¥ 13,200 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 7 13 | ¥ 11,300 | ¥ 24,500 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 3 16 | ¥ 5,000 | ¥ 29,500 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 8 24 | ¥ 15,500 | ¥ 45,000 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 3 27 | ¥ 11,200 | ¥ 56,200 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0 27 | ¥ -0 | ¥ 56,200 |
| Q7 | 2:00~ | 0 27 | ¥ -0 | ¥ 56,200 |

7:00 ~ 0:00 42時間 20分 219時間 40分
 ¥ 160,670
 自腹高速など ¥930
 平均空車 21分 44秒

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 27 | 100.0% | ¥ 56,200 | 100.0% |
| 流し | 12 | 44.4% | ¥ 18,300 | 32.6% |
| GO | 8 | 29.6% | ¥ 19,900 | 35.4% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 7 | 25.9% | ¥ 18,000 | 32.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 26 | 100.0% | ¥ 48,500 | 100.0% |
| 流し | 12 | 46.2% | ¥ 18,300 | 37.7% |
| GO | 8 | 30.8% | ¥ 19,900 | 41.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 6 | 23.1% | ¥ 10,300 | 21.2% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|---------|--------|
| 合計 | 1 | 100.0% | ¥ 7,700 | 100.0% |
| 流し | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| GO | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 1 | 100.0% | ¥ 7,700 | 100.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 43.1% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 39.7% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 23.3% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 53.4% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 24.4% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0.0% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |