

6月21日(日) 🌧️ *夜勤

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	17:15	17:29	北区本庄東1	グランフロント大阪	¥ 1,500	○		9分	
2	17:51	18:03	北区 JR大阪駅乗り場	淀川区新高4	¥ 2,250		20分	22分	25台目
3	18:19	18:29	淀川区西中島6	吹田市江坂町1	¥ 1,800			16分	
4	19:07	19:30	淀川区 JR新大阪駅乗り場	浪速区浪速西1	¥ 4,500		30分	38分	
5	19:34	20:06	浪速区浪速西2	大阪駅御堂筋口	¥ 4,400	○		4分	経由有
6	20:19	20:46	淀川区 アパホテル新大阪駅前タワー	中央区宗右衛門町	¥ 4,800	○		13分	
7	20:49	21:03	中央区淡路町2	ホテル阪神	¥ 1,800	○		3分	
8	21:22	21:32	北区 JR大阪駅乗り場	北区中之島6	¥ 1,300		15分	19分	18台目
9	21:33	21:42	福島区玉川4	此花区西九条3	¥ 1,000	○		1分	
10	22:21	22:32	北区 JR大阪駅乗り場	中央区宗右衛門町	¥ 2,500		20分	39分	10台目
11	22:47	22:54	北区南森町2	北区本庄東1	¥ 1,200			15分	
合計					¥ 27,050	実車率	47.7%	走行距離	84km

時間帯別集計				
時間帯	件数	売上		
Q1	~11:00	0	0	¥ -0
Q2	11:00~14:00	0	0	¥ -0
Q3	14:00~17:00	0	0	¥ -0
Q4	17:00~20:00	5	5	¥ 14,450
Q5	20:00~23:00	6	11	¥ 12,600
Q6	23:00~2:00	0	11	¥ -0
Q7	2:00~	0	11	¥ -0
17:00 ~ 23:10		25時間	20分	236時間 40分
				¥ 104,470
				自腹高速など ¥930
				平均空車 16分 49秒

総合計				
合計	11	100.0%	¥ 27,050	100.0%
流し	2	18.2%	¥ 3,000	11.1%
GO	5	45.5%	¥ 13,500	49.9%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	4	36.4%	¥ 10,550	39.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増前(~22:00)				
合計	9	100.0%	¥ 23,350	100.0%
流し	1	11.1%	¥ 1,800	7.7%
GO	5	55.6%	¥ 13,500	57.8%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	3	33.3%	¥ 8,050	34.5%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増後(22:00~)				
合計	2	100.0%	¥ 3,700	100.0%
流し	1	50.0%	¥ 1,200	32.4%
GO	0	0.0%	¥ -0	0.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	1	50.0%	¥ 2,500	67.6%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1	~11:00	0.0%
Q2	11:00~14:00	0.0%
Q3	14:00~17:00	0.0%
Q4	17:00~20:00	50.6%
Q5	20:00~23:00	44.8%
Q6	23:00~2:00	0.0%
Q7	2:00~	0.0%