

5月22日(金)☀️

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	10:05	10:20	吹田市江坂町1	JR新大阪駅	¥ 2,100	○		22分	
2	10:54	11:12	淀川区十三元今里3	淀川区加島4	¥ 2,000	○		34分	
3	16:14	16:26	天王寺区六万休町	中央区心斎橋筋1	¥ 1,800	○		5時間 2分	
4	16:33	16:53	中央区安土町3	東成区中道3	¥ 2,600	○		7分	
5	16:56	17:13	中央区上町1	北区樋之口町	¥ 2,500	○		3分	
6	17:33	17:53	北区長柄西1	北区曾根崎新地1	¥ 2,200	○		20分	
7	18:30	18:41	福島区福島5	大阪駅前第4ビル	¥ 1,300			37分	
8	18:44	19:20	北区梅田1	宝塚市月見山2	¥ 11,340			3分	
9	19:38	20:08	宝塚市 宝塚市立病院	グランフロント大阪	¥ 10,200	○		18分	
10	20:32	20:54	北区 JR大阪駅乗り場	グランヴィア大阪	¥ 3,400		20分	24分	20台目
11	21:03	21:14	北区茶屋町	吹田市金田町	¥ 3,100			9分	
12	21:30	21:39	吹田市江坂町2	豊中市曾根東町2	¥ 1,530			16分	
13	21:40	21:51	豊中市曾根西町4	豊中市服部西町2	¥ 1,200	○		1分	
14	22:01	22:06	吹田市豊津町	豊中市北条町3	¥ 1,000	○		10分	
合計					¥ 46,270		実車率 29.0%	走行距離 168km	

時間帯別集計				
時間帯	件数	売上		
Q1 ~11:00	2	¥ 4,100	2	¥ 4,100
Q2 11:00~14:00	0	¥ -0	2	¥ 4,100
Q3 14:00~17:00	3	¥ 6,900	5	¥ 11,000
Q4 17:00~20:00	4	¥ 25,040	9	¥ 36,040
Q5 20:00~23:00	5	¥ 10,230	14	¥ 46,270
Q6 23:00~2:00	0	¥ -0	14	¥ 46,270
Q7 2:00~	0	¥ -0	14	¥ 46,270
9:30 ~ 23:25	67時間 35分		202時間 25分	
¥ 237,590				

平均空車				
41分 26秒				
総合計				
合計	14	100.0%	¥ 46,270	100.0%
流し	4	28.6%	¥ 17,270	37.3%
GO	9	64.3%	¥ 25,600	55.3%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	1	7.1%	¥ 3,400	7.3%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増前(~22:00)				
合計	13	100.0%	¥ 45,270	100.0%
流し	4	30.8%	¥ 17,270	38.1%
GO	8	61.5%	¥ 24,600	54.3%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	1	7.7%	¥ 3,400	7.5%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増後(22:00~)				
合計	1	100.0%	¥ 1,000	100.0%
流し	0	0.0%	¥ -0	0.0%
GO	1	100.0%	¥ 1,000	100.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1 ~11:00	37.1%	
Q2 11:00~14:00	0.0%	
Q3 14:00~17:00	31.6%	
Q4 17:00~20:00	55.4%	
Q5 20:00~23:00	33.7%	
Q6 23:00~2:00	0.0%	
Q7 2:00~	0.0%	