

5月18日(月)☀️

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	10:09	10:23	淀川区東三国1	淀川区役所	¥ 1,900			29分	
2	10:28	10:38	淀川区田川1	淀川区新北野3	¥ 1,000	○		5分	
3	11:19	11:32	北区天満橋2	北区中崎西4	¥ 1,800	○		41分	
4	16:33	16:41	中央区谷町7	中央区農人橋3	¥ 1,000			5時間 1分	
5	17:11	17:21	北区中之島3	西区川口3	¥ 1,500			30分	
6	17:28	17:39	北区中之島6	京阪淀屋橋駅	¥ 1,400	○		7分	
7	17:45	17:58	北区西天満1	北新地永楽通り	¥ 1,000			6分	
8	18:42	18:52	西区靱本町1	北新地浜通り	¥ 1,400	○		44分	
9	19:01	19:12	福島区福島5	中央区高麗橋1	¥ 1,600			9分	
10	19:23	19:38	中央区今橋4	中央区糸屋町1	¥ 1,500	○		11分	
11	19:43	19:52	中央区大手前3	中央区玉造1	¥ 1,300	○		5分	
12	20:02	20:12	都島区片町	北区西天満6	¥ 1,500			10分	
13	20:13	20:23	北区西天満5	北新地船大工通り	¥ 1,200	○		1分	
14	20:56	21:09	中央区高麗橋2	西区南堀江1	¥ 1,700			33分	
15	21:12	21:22	西区北堀江1	中央区心斎橋筋2	¥ 1,100	○		3分	
16	22:16	22:24	西区土佐堀1	中央区谷町6	¥ 2,100			54分	
17	22:39	22:50	中央区松屋町住吉	中央区東心斎橋2	¥ 1,400			15分	
18	23:05	23:31	北区西天満1	松原市柴垣1	¥ 10,080			15分	
合計					¥ 34,480	実車率	24.1%	走行距離	169km

時間帯別集計				
時間帯	件数	売上		
Q1 ~11:00	2	2	¥ 2,900	¥ 2,900
Q2 11:00~14:00	1	3	¥ 1,800	¥ 4,700
Q3 14:00~17:00	1	4	¥ 1,000	¥ 5,700
Q4 17:00~20:00	7	11	¥ 9,700	¥ 15,400
Q5 20:00~23:00	6	17	¥ 9,000	¥ 24,400
Q6 23:00~2:00	1	18	¥ 10,080	¥ 34,480
Q7 2:00~	0	18	¥ -0	¥ 34,480
9:30 ~ 0:25	35時間 40分		234時間 20分	
¥ 125,080				

平均空車				
37分 7秒				
総合計				
合計	18	100.0%	¥ 34,480	100.0%
流し	10	55.6%	¥ 23,780	69.0%
GO	8	44.4%	¥ 10,700	31.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増前(~22:00)				
合計	15	100.0%	¥ 20,900	100.0%
流し	7	46.7%	¥ 10,200	48.8%
GO	8	53.3%	¥ 10,700	51.2%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増後(22:00~)				
合計	3	100.0%	¥ 13,580	100.0%
流し	3	100.0%	¥ 13,580	100.0%
GO	0	0.0%	¥ -0	0.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1 ~11:00	31.3%	
Q2 11:00~14:00	6.7%	
Q3 14:00~17:00	4.4%	
Q4 17:00~20:00	43.9%	
Q5 20:00~23:00	34.4%	
Q6 23:00~2:00	32.5%	
Q7 2:00~	0.0%	