

5月12日(火)☀️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|--------------|------------|----------|-----|-------|--------|--------|
| 1 | 8:02 | 8:37 | 吹田市寿町2 | 中央区南船場1 | ¥ 5,600 | ○ | | 9分 | |
| 2 | 8:40 | 8:51 | 中央区博労町2 | 中央区平野町2 | ¥ 1,200 | ○ | | 3分 | |
| 3 | 8:59 | 9:14 | 中央区平野町1 | 北区鶴野町 | ¥ 1,700 | | | 8分 | |
| 4 | 9:25 | 9:38 | 福島区 ホテル阪神 | 北区太融寺町 | ¥ 1,600 | ○ | | 11分 | |
| 5 | 10:19 | 10:32 | 中央区常盤町1 | 中央区森ノ宮中央2 | ¥ 1,300 | ○ | | 41分 | |
| 6 | 10:54 | 11:03 | 中央区北久宝寺町4 | 中央区心斎橋筋2 | ¥ 1,000 | ○ | | 22分 | |
| 7 | 11:27 | 11:36 | 浪速区敷津西2 | 中央区島之内2 | ¥ 1,600 | | | 24分 | |
| 8 | 16:41 | 16:59 | 中央区城見2 | 北区梅田1 | ¥ 2,700 | ○ | | 5時間 5分 | |
| 9 | 17:28 | 17:37 | 北区中之島3 | 北新地スエヒロ前 | ¥ 900 | | | 29分 | |
| 10 | 17:38 | 17:46 | 北区 北新地スエヒロ前 | グラングリーン大阪 | ¥ 900 | | | 1分 | |
| 11 | 17:47 | 18:10 | 北区 グラングリーン大阪 | JR新今宮駅 | ¥ 4,500 | | | 1分 | |
| 12 | 18:18 | 18:40 | 浪速区敷津西2 | 北区堂山町 | ¥ 3,500 | ○ | | 8分 | |
| 13 | 18:52 | 19:07 | 北区大淀南2 | 北新地本通り | ¥ 1,500 | ○ | | 12分 | |
| 14 | 19:15 | 19:31 | 中央区道修町3 | 福島区大開1 | ¥ 2,300 | | | 8分 | |
| 15 | 19:33 | 19:49 | 福島区吉野4 | 北新地上通り | ¥ 1,900 | ○ | | 2分 | |
| 16 | 19:59 | 20:06 | 北区堂島3 | 西区新町1 | ¥ 1,100 | | | 10分 | |
| 17 | 20:19 | 20:29 | 中央区南久宝寺町3 | 中央区心斎橋筋2 | ¥ 900 | ○ | | 13分 | |
| 18 | 20:35 | 20:51 | 浪速区難波中2 | 北区西天満2 | ¥ 2,700 | | | 6分 | |
| 19 | 21:23 | 21:43 | 北区南扇町 | 旭区太子橋3 | ¥ 3,600 | | | 32分 | |
| 20 | 21:45 | 22:15 | 守口市 地下鉄守口駅 | 守口市 地下鉄守口駅 | ¥ 2,500 | ○ | | 2分 | 経由・待機有 |
| 21 | 22:23 | 22:38 | 旭区赤川3 | 都島区都島本通3 | ¥ 2,000 | ○ | | 8分 | |
| 22 | 22:53 | 23:06 | 北区太融寺町 | 北急緑地公園駅 | ¥ 4,600 | | | 15分 | |
| 23 | 23:09 | 23:32 | 豊中市寺内2 | 摂津市千里丘東1 | ¥ 4,600 | ○ | | 3分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 54,200 | 実車率 | 38.2% | 走行距離 | 170km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|------|----------|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 6 6 | ¥ 12,400 | ¥ 12,400 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 1 7 | ¥ 1,600 | ¥ 14,000 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 1 8 | ¥ 2,700 | ¥ 16,700 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 8 16 | ¥ 16,600 | ¥ 33,300 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 6 22 | ¥ 16,300 | ¥ 49,600 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 1 23 | ¥ 4,600 | ¥ 54,200 |
| Q7 | 2:00~ | 0 23 | ¥ -0 | ¥ 54,200 |

| | | | | |
|------|---|------|-----------|--------------|
| 7:30 | ~ | 0:00 | 206時間 25分 | 55時間 35分 |
| | | | | ¥ 722,560 |
| | | | | 自腹高速等 ¥1680 |
| | | | | 平均空車 25分 47秒 |

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 23 | 100.0% | ¥ 54,200 | 100.0% |
| 流し | 10 | 43.5% | ¥ 23,900 | 44.1% |
| GO | 13 | 56.5% | ¥ 30,300 | 55.9% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 20 | 100.0% | ¥ 43,000 | 100.0% |
| 流し | 9 | 45.0% | ¥ 19,300 | 44.9% |
| GO | 11 | 55.0% | ¥ 23,700 | 55.1% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計 | 3 | 100.0% | ¥ 11,200 | 100.0% |
| 流し | 1 | 33.3% | ¥ 4,600 | 41.1% |
| GO | 2 | 66.7% | ¥ 6,600 | 58.9% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 50.5% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 5.1% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 10.0% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 62.4% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 57.8% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 50.0% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |