

3月28日(土)☀️

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	8:22	8:31	吹田市 阪急吹田駅	吹田市寿町2	¥ 800	○		10分	
2	8:38	9:01	吹田市 JR吹田駅	吹田市佐井寺3	¥ 2,600	○		7分	
3	9:06	9:16	吹田市佐井寺4	大阪モノレール山田駅	¥ 1,500	○		5分	
4	10:15	10:22	豊中市庄内東町4	豊中市大黒町3	¥ 1,000			59分	
5	11:35	11:57	淀川区 JR新大阪駅乗り場	ホテルモントレグラスミア大阪	¥ 3,900		30分	1時間 13分	
6	12:21	12:29	天王寺区夕陽丘町	中央区東心斎橋1	¥ 1,400			24分	
7	12:38	12:47	北区西天満3	北区扇町2	¥ 1,100	○		9分	
8	12:51	13:04	北区天神橋8	JR新大阪駅	¥ 1,800			4分	
9	13:08	13:25	淀川区 JR新大阪駅	リーガロイヤルホテル	¥ 3,300			4分	
10	14:31	14:45	福島区福島1	阪急梅田駅	¥ 1,400	○		1時間 6分	
11	14:49	15:24	北区茶屋町	阿倍野区丸山通1	¥ 6,100	○		4分	
12	15:48	15:54	中央区谷町5	中央区釣鐘町2	¥ 800			24分	
13	16:09	16:15	中央区本町3	中央区西心斎橋1	¥ 800			15分	
14	16:24	16:28	西区南堀江1	西区西本町1	¥ 900			9分	
15	16:38	16:51	西区江戸堀2	大阪駅桜橋口	¥ 1,500			10分	
16	17:07	17:13	福島区福島2	グランヴィア大阪	¥ 900			16分	
17	17:50	18:09	北区 JR大阪駅乗り場	中央区高麗橋2	¥ 2,100		10分	37分	18台目 経由有
18	18:11	18:23	中央区伏見町3	中央区心斎橋筋1	¥ 1,700	○		2分	
19	18:25	18:33	中央区心斎橋筋2	OCAT	¥ 800			2分	
20	18:38	18:50	浪速区稲荷1	中央区心斎橋筋1	¥ 1,300	○		5分	
21	19:09	19:20	中央区 南海なんば駅乗り場	中央区道頓堀1	¥ 1,100		10分	19分	
22	19:29	19:36	中央区東平2	中央区上本町1	¥ 750	○		9分	
23	19:47	19:59	中央区大手前1	北区曾根崎2	¥ 1,900	○		11分	
24	20:06	20:12	北区茶屋町	北区中津1	¥ 700			7分	
25	20:19	20:26	北区豊崎3	北新地船大工通り	¥ 1,100			7分	
26	20:52	21:05	北区 JR大阪駅乗り場	中央区松屋町住吉	¥ 2,200		15分	26分	15台目
27	21:13	21:20	中央区谷町4	中央区東心斎橋1	¥ 1,100			8分	
28	21:27	21:30	中央区博労町2	中央区淡路町2	¥ 600			7分	
29	21:50	22:00	北区茶屋町	北新地本通り	¥ 1,000			20分	
30	22:11	22:29	北区池田町	北区曾根崎2	¥ 1,800	○		11分	
31	22:30	22:33	北区曾根崎2	イーマ	¥ 500			1分	
32	22:38	22:49	北区中津1	北区大淀中4	¥ 1,600	○		5分	
33	23:26	23:52	淀川区木川西4	中央区南久宝寺町1	¥ 4,800	○		37分	
34	23:58	0:06	天王寺区下寺町1	JR寺田町駅	¥ 2,000	○		6分	
35	0:10	0:42	阿倍野区天王寺町南1	西宮市老松町	¥ 14,340	○		4分	
36	1:20	1:57	豊中市岡町北3	近鉄長瀬駅	¥ 12,990	○		38分	
37	2:17	3:07	城東区諏訪1	阪急塚口駅	¥ 11,070			20分	経由有
38	3:31	3:50	吹田市垂水町3	吹田市尺谷	¥ 4,200	○		24分	
合計					¥ 99,450	実車率	43.9%	走行距離	300km

時間帯別集計				
時間帯	件数	売上		
Q1	~11:00	4	4	¥ 5,900
Q2	11:00~14:00	5	9	¥ 11,500
Q3	14:00~17:00	6	15	¥ 11,500
Q4	17:00~20:00	8	23	¥ 10,550
Q5	20:00~23:00	9	32	¥ 10,600
Q6	23:00~2:00	4	36	¥ 34,130
Q7	2:00~	2	38	¥ 15,270
8:00 ~ 4:35	86時間 30分	175時間 30分		¥ 351,460

平均空車 17分 57秒

総合計				
合計	38	100.0%	¥ 99,450	100.0%
流し	17	44.7%	¥ 29,270	29.4%
GO	17	44.7%	¥ 60,880	61.2%
DiDi	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
待機	4	10.5%	¥ 9,300	9.4%
他	0	0.0%	¥ - 0	0.0%

割増前(~22:00)				
合計	29	100.0%	¥ 46,150	100.0%
流し	15	51.7%	¥ 17,700	38.4%
GO	10	34.5%	¥ 19,150	41.5%
DiDi	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
待機	4	13.8%	¥ 9,300	20.2%
他	0	0.0%	¥ - 0	0.0%

割増後(22:00~)				
合計	9	100.0%	¥ 53,300	100.0%
流し	2	22.2%	¥ 11,570	21.7%
GO	7	77.8%	¥ 41,730	78.3%
DiDi	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
他	0	0.0%	¥ - 0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1	~11:00	29.2%
Q2	11:00~14:00	38.3%
Q3	14:00~17:00	43.3%
Q4	17:00~20:00	48.3%
Q5	20:00~23:00	43.3%
Q6	23:00~2:00	57.2%
Q7	2:00~	46.9%

表1

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1								0	
2								0	
3								0	
4								0	
5								0	
6								0	
7								0	
8								0	
9								0	
10								0	
11								0	
12								0	
13								0	
14								0	
15								0	
16								0	
17								0	
18								0	
19								0	
20								0	
21								0	
22								0	
23								0	
24								0	
25								0	
26								0	
27								0	
28								0	
29								0	
30								0	
31								0	
32								0	
33								0	
34								0	
35								0	
36								0	
37								0	
38								0	
39								0	
40								0	
41								0	
42								0	
43								0	
44								0	
合計					¥	- 0	実車率	走行距離	

時間帯別集計				
時間帯	件数	売上		
Q1	~11:00	0	0	¥ - 0
Q2	11:00~14:00	0	0	¥ - 0
Q3	14:00~17:00	0	0	¥ - 0
Q4	17:00~20:00	0	0	¥ - 0
Q5	20:00~23:00	0	0	¥ - 0
Q6	23:00~2:00	0	0	¥ - 0
Q7	2:00~	0	0	¥ - 0

1分

総合計			平均空車
合計	0	¥	- 0
流し	0	¥	- 0
GO	0	¥	- 0
DiDi	0	¥	- 0
待機	0	¥	- 0
他	0	¥	- 0

割増前(~22:00)		
合計	0	¥ - 0
流し	0	¥ - 0
GO	0	¥ - 0
DiDi	0	¥ - 0
待機	0	¥ - 0
他	0	¥ - 0

割増後(22:00~)		
合計	0	¥ - 0
流し	0	¥ - 0
GO	0	¥ - 0
DiDi	0	¥ - 0
待機	0	¥ - 0
他	0	¥ - 0

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	3時
Q1	~11:00	100.0%
Q2	11:00~14:00	100.0%
Q3	14:00~17:00	100.0%
Q4	17:00~20:00	100.0%
Q5	20:00~23:00	100.0%
Q6	23:00~2:00	100.0%
Q7	2:00~	