

2月23日(祝・月)☀️*日勤

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	8:30	9:20			¥ 3,600	▲		0分	
2	9:30	9:48	天王寺区東高津町	中央区西心斎橋2	¥ 2,000	○		10分	
3	10:26	10:42	北区天神橋1	JR京橋駅	¥ 1,600	○		38分	
4	11:14	11:29	吹田市江坂町2	JR新大阪駅	¥ 2,100	○		32分	
5	11:35	11:42	淀川区 ホテル&スイーツ新大阪	淀川区西中島7	¥ 1,000	○		6分	
6	12:38	12:49	淀川区 JR新大阪駅乗り場	ウォルdorfアストリア大阪	¥ 2,100		50分	56分	
7	13:32	13:46	北区 JR大阪駅乗り場	中央区北久宝寺町3	¥ 1,900		35分	43分	25台目
8	14:00	14:17	北区曾根崎新地2	中央区道頓堀1	¥ 2,300			14分	
9	14:45	15:01	福島区 ホテル阪神	伊丹空港	¥ 5,900	○		28分	
10	15:46	15:55	豊中市寺内1	豊中市東寺内町	¥ 900	○		45分	
11	16:54	17:05	淀川区 JR新大阪駅乗り場	ホテルマイステイズプレミア堂島	¥ 2,400		30分	59分	
12	17:08	17:15	北区梅田2	北区芝田2	¥ 1,000	○		3分	
13	17:31	17:48	北区 大阪駅中央口	浪速区難波中3	¥ 2,700			16分	
14	18:18	18:32	北区茶屋町	北区東天満2	¥ 1,700	○		30分	
15	18:44	18:54	北区池田町	北区天神橋6	¥ 900	○		12分	
16	19:36	19:46	北区梅田2	北区茶屋町	¥ 1,000			42分	
合計					¥ 33,100	実車率	32.8%	走行距離	153km

時間帯別集計					
時間帯	件数	売上			
Q1	~11:00	3	3	¥ 7,200	¥ 7,200
Q2	11:00~14:00	5	8	¥ 9,400	¥ 16,600
Q3	14:00~17:00	3	11	¥ 9,200	¥ 25,800
Q4	17:00~20:00	5	16	¥ 7,300	¥ 33,100
Q5	20:00~23:00	0	16	¥ -0	¥ 33,100
Q6	23:00~2:00	0	16	¥ -0	¥ 33,100
Q7	2:00~	0	16	¥ -0	¥ 33,100
8:30 ~ 20:55		80時間 35分		181時間 25分	¥ 297,950

平均空車				
31分 0秒				
総合計				
合計	16	100.0%	¥ 33,100	100.0%
流し	3	18.8%	¥ 6,000	18.1%
GO	9	56.3%	¥ 17,100	51.7%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	3	18.8%	¥ 6,400	19.3%
他	1	6.3%	¥ 3,600	10.9%

割増前(~22:00)				
合計	16	100.0%	¥ 33,100	100.0%
流し	3	18.8%	¥ 6,000	18.1%
GO	9	56.3%	¥ 17,100	51.7%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	3	18.8%	¥ 6,400	19.3%
他	1	6.3%	¥ 3,600	10.9%

割増後(22:00~)				
合計	0	0.0%	¥ -0	0.0%
流し	0	0.0%	¥ -0	0.0%
GO	0	0.0%	¥ -0	0.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1	~11:00	56.0%
Q2	11:00~14:00	32.5%
Q3	14:00~17:00	21.4%
Q4	17:00~20:00	33.1%
Q5	20:00~23:00	0.0%
Q6	23:00~2:00	0.0%
Q7	2:00~	0.0%