

1月18日(日) ☀

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	14:36	14:48	豊中市上野西4	豊中市緑丘4	¥ 1,500	○		13分	
2	14:50	15:02	豊中市少路2	豊中市新千里西町2	¥ 1,300	○		2分	
3	15:28	15:37	吹田市豊津町	阪急豊津駅	¥ 1,000			26分	
4	16:04	16:10	淀川区宮原5	JR新大阪駅	¥ 900	○		27分	
5	16:46	16:59	淀川区十三本町3	吹田市江坂町1	¥ 2,500			36分	
6	17:00	17:10	吹田市 地下鉄江坂駅乗り場	吹田市南吹田3	¥ 1,300		なし	1分	先頭
7	17:18	17:23	吹田市 地下鉄江坂駅乗り場	吹田市南金田2	¥ 700		1分	8分	先頭
8	18:40	18:46	淀川区 JR新大阪駅乗り場	淀川区木川西4	¥ 900		30分	1時間 17分	
9	19:31	19:49	淀川区 JR新大阪駅乗り場	中央区高津3	¥ 4,100		30分	45分	
10	20:02	20:05	西区南堀江2	西区北堀江1	¥ 500			13分	
11	20:22	20:30	北区天神橋3	都島区中野町5	¥ 1,000			17分	
12	20:41	20:49	旭区生江1	東淀川区豊里3	¥ 1,600			11分	
13	21:12	21:21	吹田市 JR南吹田駅	吹田市穂波町	¥ 900	○		23分	
14	21:33	21:38	淀川区東三国6	吹田市広芝町	¥ 1,100	○		12分	
15	21:54	22:04	淀川区西中島4	淀川区十三東3	¥ 1,200	○		16分	
16	22:51	23:08	淀川区 JR新大阪駅乗り場	浪速区日本橋4	¥ 5,200		35分	47分	
17	23:21	23:30	北区天神橋3	都島区都島本通3	¥ 1,800			13分	
18	23:37	23:46	北区錦町	北区堂山町	¥ 1,200	○		7分	
19	23:47	23:59	北区堂山町	中央区心斎橋筋1	¥ 2,300			1分	
20	0:37	0:45	北区梅田2	西区新町1	¥ 1,900			38分	
21	1:06	1:17	北区南森町1	北区大淀北2	¥ 2,500			21分	
22	1:28	2:07	福島区福島7	福島区福島7	¥ 5,600	○		11分	経由・待機有
23	2:14	2:22	福島区福島1	福島区福島6	¥ 800	○		7分	
24	2:24	2:36	北区大淀中2	豊中市稻津町3	¥ 3,600			2分	
合計					¥ 45,400	実車率	34.2%	走行距離	200km

時間帯別集計				
時間帯	件数	売上		
Q1	~11:00	0	0	¥ -0
Q2	11:00~14:00	0	0	¥ -0
Q3	14:00~17:00	6	6	¥ 8,500
Q4	17:00~20:00	3	9	¥ 5,700
Q5	20:00~23:00	7	16	¥ 11,500
Q6	23:00~2:00	6	22	¥ 15,300
Q7	2:00~	2	24	¥ 4,400

8:00 ~ 3:05 39時間 50分 222時間 10分

¥ 124,960

平均空車			
総合計			
合計	24	100.0%	¥ 45,400
流し	10	41.7%	¥ 18,700
GO	9	37.5%	¥ 14,500
DiDi	0	0.0%	¥ -0
待機	5	20.8%	¥ 12,200
他	0	0.0%	¥ -0

割増前(~22:00)			
合計	15	100.0%	¥ 20,500
流し	5	33.3%	¥ 6,600
GO	6	40.0%	¥ 6,900
DiDi	0	0.0%	¥ -0
待機	4	26.7%	¥ 7,000
他	0	0.0%	¥ -0

割増後(22:00~)			
合計	9	100.0%	¥ 24,900
流し	5	55.6%	¥ 12,100
GO	3	33.3%	¥ 7,600
DiDi	0	0.0%	¥ -0
待機	1	11.1%	¥ 5,200
他	0	0.0%	¥ -0

時間帯別実車率			
時間帯	実車率		
Q1	~11:00	0.0%	
Q2	11:00~14:00	0.0%	
Q3	14:00~17:00	37.1%	
Q4	17:00~20:00	17.1%	
Q5	20:00~23:00	31.9%	
Q6	23:00~2:00	49.2%	
Q7	2:00~	37.7%	