

5月5日(祝・月)☀️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------|--------------|----------|-----|-------|------|-------|
| 1 | 8:55 | 9:07 | 淀川区 阪急上新庄駅 | 豊中市穂積2 | ¥ 1,700 | ○ | | 47分 | |
| 2 | 9:35 | 9:49 | 豊中市西泉丘1 | 北急桃山台駅 | ¥ 1,300 | ○ | | 28分 | |
| 3 | 10:47 | 10:59 | 吹田市泉町4 | 地下鉄江坂駅 | ¥ 1,000 | ○ | | 58分 | |
| 4 | 11:00 | 11:11 | 吹田市南吹田 | 地下鉄新大阪駅 | ¥ 1,400 | ○ | | 1分 | |
| 5 | 12:10 | 12:32 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 浪速区難波中1 | ¥ 3,600 | | 45分 | 59分 | |
| 6 | 12:48 | 12:57 | 港区南市岡1 | 港区磯路3 | ¥ 1,110 | ○ | | 16分 | |
| 7 | 13:03 | 13:23 | 港区八幡屋4 | 南海新今宮駅 | ¥ 3,200 | ○ | | 6分 | |
| 8 | 13:35 | 13:58 | 天王寺区上本町6 | 大阪万博 | ¥ 7,100 | ○ | | 12分 | |
| 9 | 14:46 | 15:02 | 淀川区新北野2 | 梅田スカイビル | ¥ 1,600 | ○ | | 48分 | |
| 10 | 15:38 | 15:58 | 豊中市小曾根3 | 吹田市垂水町1 | ¥ 1,900 | ○ | | 36分 | 待機有 |
| 11 | 15:59 | 16:16 | 吹田市千里山西1 | 吹田市津雲台3 | ¥ 2,000 | ○ | | 1分 | |
| 12 | 16:28 | 16:46 | 豊中市上野東2 | 豊中市上新田3 | ¥ 1,600 | ○ | | 12分 | |
| 13 | 16:56 | 17:08 | 豊中市若竹町2 | 北急緑地公園駅 | ¥ 900 | ○ | | 10分 | |
| 14 | 17:56 | 18:06 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 淀川区十三東3 | ¥ 1,300 | | 25分 | 48分 | |
| 15 | 18:12 | 18:19 | 淀川区西中島4 | JR新大阪駅 | ¥ 900 | ○ | | 6分 | |
| 16 | 18:53 | 19:11 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | ホテルリブマックスなんば | ¥ 3,600 | | 30分 | 34分 | |
| 17 | 19:14 | 19:19 | 浪速区桜川2 | JR大正駅 | ¥ 630 | | | 3分 | |
| 18 | 19:21 | 19:26 | 大正区 JR大正駅 | 大正区泉尾3 | ¥ 700 | | | 2分 | |
| 19 | 20:18 | 20:29 | 西淀川区姫里2 | JR塚本駅 | ¥ 1,000 | ○ | | 52分 | |
| 20 | 20:31 | 20:53 | 淀川区塚本3 | 西区土佐堀3 | ¥ 2,700 | ○ | | 2分 | |
| 21 | 20:59 | 21:10 | 西区靱本町2 | 中央区心斎橋筋2 | ¥ 1,500 | ○ | | 6分 | |
| 22 | 21:23 | 21:29 | 中央区 南海なんば駅乗り場 | KOKOホテル大阪なんば | ¥ 600 | | 5分 | 13分 | |
| 23 | 21:36 | 21:43 | 天王寺区生玉前町 | 天王寺区上汐3 | ¥ 800 | ○ | | 7分 | |
| 24 | 22:10 | 22:23 | 淀川区西中島4 | 豊中市服部南町1 | ¥ 3,200 | ○ | | 27分 | |
| 25 | 22:38 | 22:43 | 豊中市三国2 | 淀川区三国本町2 | ¥ 900 | | | 15分 | |
| 26 | 23:33 | 0:03 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 宝塚市武庫川町 | ¥ 10,980 | | 35分 | 50分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 57,220 | 実車率 | 35.7% | 走行距離 | 283km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|----|----|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 4 | 4 | ¥ 5,400 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 4 | 8 | ¥ 15,010 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 5 | 13 | ¥ 8,000 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 5 | 18 | ¥ 7,130 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 7 | 25 | ¥ 10,700 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 1 | 26 | ¥ 10,980 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 26 | ¥ -0 |

| | | | | |
|------|---|------|-----------|--------------|
| 8:00 | ~ | 0:50 | 163時間 35分 | 98時間 25分 |
| | | | | ¥ 607,340 |
| | | | | 自腹高速 ¥850 |
| | | | | 平均空車 24分 39秒 |

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 26 | 100.0% | ¥ 57,220 | 100.0% |
| 流し | 3 | 11.5% | ¥ 2,230 | 3.9% |
| GO | 18 | 69.2% | ¥ 34,910 | 61.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 5 | 19.2% | ¥ 20,080 | 35.1% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 23 | 100.0% | ¥ 42,140 | 100.0% |
| 流し | 2 | 8.7% | ¥ 1,330 | 3.2% |
| GO | 17 | 73.9% | ¥ 31,710 | 75.2% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 4 | 17.4% | ¥ 9,100 | 21.6% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計 | 3 | 100.0% | ¥ 15,080 | 100.0% |
| 流し | 1 | 33.3% | ¥ 900 | 6.0% |
| GO | 1 | 33.3% | ¥ 3,200 | 21.2% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 1 | 33.3% | ¥ 10,980 | 72.8% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 26.8% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 43.8% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 44.1% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 26.2% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 41.7% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 28.6% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |