

5月26日(月)🌤️

| No | 乗車    | 降車    | 乗車地           | 降車地              | 売上       | 無線  | 待機時間  | 空車時間    | 備考    |
|----|-------|-------|---------------|------------------|----------|-----|-------|---------|-------|
| 1  | 8:02  | 8:23  | 吹田市垂水町3       | 吹田市出口町           | ¥ 1,900  | ○   |       | 19分     |       |
| 2  | 8:50  | 9:26  | 吹田市江坂町5       | 中央区備後町3          | ¥ 4,700  | ○   |       | 27分     |       |
| 3  | 9:39  | 9:55  | 北区中之島2        | 中央区神崎町           | ¥ 1,900  |     |       | 13分     |       |
| 4  | 10:05 | 10:09 | 中央区天満橋京町      | シティプラザ大阪         | ¥ 700    |     |       | 10分     |       |
| 5  | 10:15 | 10:27 | 中央区本町4        | 大阪中央卸売市場         | ¥ 1,500  |     |       | 6分      |       |
| 6  | 10:42 | 10:56 | 西区江戸堀3        | 北区曽根崎2           | ¥ 1,500  | ○   |       | 15分     |       |
| 7  | 11:04 | 11:14 | 北区茶屋町         | JR新大阪駅           | ¥ 1,500  |     |       | 8分      |       |
| 8  | 11:50 | 12:04 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 中央区瓦町2           | ¥ 2,500  |     | 30分   | 36分     |       |
| 9  | 12:12 | 12:17 | 中央区北浜2        | 関西電力本店           | ¥ 500    |     |       | 8分      |       |
| 10 | 12:22 | 12:36 | 北区中之島2        | 北区曽根崎新地1         | ¥ 1,700  | ○   |       | 5分      | 経由有   |
| 11 | 12:44 | 13:06 | 北区角田町         | 北区大淀中2           | ¥ 1,700  | ○   |       | 8分      |       |
| 12 | 13:19 | 13:35 | 北区 JR大阪駅乗り場   | 西区南堀江1           | ¥ 2,100  |     | 5分    | 13分     | 10台目  |
| 13 | 13:39 | 13:55 | 西区北堀江3        | 北区曽根崎2           | ¥ 2,000  | ○   |       | 4分      |       |
| 14 | 16:18 | 16:26 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 北区本庄東2           | ¥ 1,500  |     | 20分   | 2時間 23分 |       |
| 15 | 16:57 | 17:13 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 中央区瓦町1           | ¥ 2,700  |     | 15分   | 31分     |       |
| 16 | 17:17 | 17:29 | 中央区瓦町1        | 中央区西心斎橋2         | ¥ 1,400  |     |       | 4分      |       |
| 17 | 17:38 | 17:45 | 西区京町堀1        | KITTE大阪          | ¥ 900    |     |       | 9分      |       |
| 18 | 17:52 | 18:05 | 北区大淀南2        | 北新地上通り           | ¥ 1,300  | ○   |       | 7分      |       |
| 19 | 18:18 | 18:34 | 北区 JR大阪駅乗り場   | 淀川区宮原2           | ¥ 2,200  |     | 10分   | 13分     | 10台目  |
| 20 | 18:38 | 18:51 | 淀川区宮原5        | 東淀川区西淡路5         | ¥ 1,290  | ○   |       | 4分      |       |
| 21 | 19:06 | 19:34 | 吹田市円山町        | 中央区心斎橋筋1         | ¥ 4,900  | ○   |       | 15分     |       |
| 22 | 20:11 | 20:16 | 北区梅田2         | グランフロント大阪        | ¥ 600    |     |       | 37分     |       |
| 23 | 20:27 | 20:51 | 北区 JR大阪駅乗り場   | 旭区新森5            | ¥ 3,500  |     | 10分   | 11分     | 15台目  |
| 24 | 21:28 | 21:46 | 吹田市寿町2        | 吹田市吹東町           | ¥ 1,500  | ○   |       | 37分     |       |
| 25 | 22:59 | 23:45 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | スターゲイトホテル関西エアポート | ¥ 21,690 |     | 30分   | 1時間 13分 |       |
| 26 | 0:27  | 0:46  | 港区市岡元町1       | 福島区福島8           | ¥ 2,900  | ○   |       | 42分     |       |
| 27 | 1:04  | 1:11  | 北区 北新地①番乗り場   | 福島区海老江2          | ¥ 1,400  |     | 5分    | 18分     |       |
| 28 | 1:24  | 1:42  | 福島区福島7        | 西宮市鳴尾町1          | ¥ 6,100  | ○   |       | 13分     |       |
| 合計 |       |       |               |                  | ¥ 78,080 | 実車率 | 40.2% | 走行距離    | 323km |

| 時間帯別集計 |             |    |    |          |          |
|--------|-------------|----|----|----------|----------|
|        | 時間帯         | 件数 |    | 売上       |          |
| Q1     | ～11:00      | 6  | 6  | ¥ 12,200 | ¥ 12,200 |
| Q2     | 11:00～14:00 | 7  | 13 | ¥ 12,000 | ¥ 24,200 |
| Q3     | 14:00～17:00 | 2  | 15 | ¥ 4,200  | ¥ 28,400 |
| Q4     | 17:00～20:00 | 6  | 21 | ¥ 11,990 | ¥ 40,390 |
| Q5     | 20:00～23:00 | 4  | 25 | ¥ 27,290 | ¥ 67,680 |
| Q6     | 23:00～2:00  | 3  | 28 | ¥ 10,400 | ¥ 78,080 |
| Q7     | 2:00～       | 0  | 28 | ¥ - 0    | ¥ 78,080 |

|      |   |      |            |           |
|------|---|------|------------|-----------|
| 7:30 | ～ | 2:30 | 76時間 30分   | 193時間 30分 |
|      |   |      | ¥ 301,790  |           |
|      |   |      | 自腹高速 ¥2910 |           |
|      |   |      | 平均空車       | 23分 54秒   |

| 総合計  |    |        |          |        |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計   | 28 | 100.0% | ¥ 78,080 | 100.0% |
| 流し   | 8  | 28.6%  | ¥ 9,000  | 11.5%  |
| GO   | 12 | 42.9%  | ¥ 31,490 | 40.3%  |
| DiDi | 0  | 0.0%   | ¥ - 0    | 0.0%   |
| 待機   | 8  | 28.6%  | ¥ 37,590 | 48.1%  |
| 他    | 0  | 0.0%   | ¥ - 0    | 0.0%   |

| 割増前(～22:00) |    |        |          |        |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計          | 24 | 100.0% | ¥ 45,990 | 100.0% |
| 流し          | 8  | 33.3%  | ¥ 9,000  | 19.6%  |
| GO          | 10 | 41.7%  | ¥ 22,490 | 48.9%  |
| DiDi        | 0  | 0.0%   | ¥ - 0    | 0.0%   |
| 待機          | 6  | 25.0%  | ¥ 14,500 | 31.5%  |
| 他           | 0  | 0.0%   | ¥ - 0    | 0.0%   |

| 割増後(22:00～) |   |        |          |        |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計          | 4 | 100.0% | ¥ 32,090 | 100.0% |
| 流し          | 0 | 0.0%   | ¥ - 0    | 0.0%   |
| GO          | 2 | 50.0%  | ¥ 9,000  | 28.0%  |
| DiDi        | 0 | 0.0%   | ¥ - 0    | 0.0%   |
| 待機          | 2 | 50.0%  | ¥ 23,090 | 72.0%  |
| 他           | 0 | 0.0%   | ¥ - 0    | 0.0%   |

| 時間帯別実車率 |             |       |
|---------|-------------|-------|
|         | 時間帯         | 実車率   |
| Q1      | ～11:00      | 52.3% |
| Q2      | 11:00～14:00 | 53.9% |
| Q3      | 14:00～17:00 | 12.4% |
| Q4      | 17:00～20:00 | 53.3% |
| Q5      | 20:00～23:00 | 41.3% |
| Q6      | 23:00～2:00  | 32.6% |
| Q7      | 2:00～       | 0.0%  |