

4月29日(祝・火)☀️*日勤

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------|---------------|----------|-----|-------|---------|-------|
| 1 | 9:07 | 9:15 | | | ¥ 900 | | | 2分 | |
| 2 | 9:42 | 10:07 | 吹田市江坂町1 | 淀川区新北野3 | ¥ 3,600 | ○ | | 27分 | |
| 3 | 10:09 | 10:47 | 淀川区塚本3 | 鶴見緑地公園 | ¥ 5,700 | ○ | | 2分 | |
| 4 | 11:23 | 12:02 | 淀川区 JR新大阪駅 | USJ | ¥ 5,700 | ○ | | 36分 | |
| 5 | 12:22 | 12:39 | 此花区西島4 | JR弁天町駅 | ¥ 2,100 | ○ | | 20分 | |
| 6 | 12:40 | 13:04 | 西区九条2 | 心斎橋ビッグステップ | ¥ 2,100 | ○ | | 1分 | |
| 7 | 13:12 | 13:16 | 西区立売堀1 | 大丸心斎橋店 | ¥ 600 | | | 8分 | |
| 8 | 13:32 | 13:42 | 北区中之島2 | ザ・シンフォニーホール | ¥ 1,100 | | | 16分 | |
| 9 | 13:57 | 14:13 | 北区本庄東2 | 北区芝田1 | ¥ 1,500 | ○ | | 15分 | |
| 10 | 14:26 | 14:38 | 北区中崎3 | 北区曾根崎2 | ¥ 1,100 | ○ | | 13分 | |
| 11 | 14:45 | 14:52 | 福島区福島1 | 大阪市立中央図書館 | ¥ 1,300 | | | 7分 | |
| 12 | 16:12 | 16:29 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 西区新町2 | ¥ 3,300 | | 45分 | 1時間 20分 | 経由有 |
| 13 | 16:33 | 16:54 | 北区中之島6 | JR新大阪駅 | ¥ 3,100 | ○ | | 4分 | |
| 14 | 16:56 | 17:19 | 淀川区 JR新大阪駅 | カンデオホテルズ大阪心斎橋 | ¥ 3,600 | | | 2分 | 行先変更 |
| 15 | 17:33 | 17:39 | 浪速区恵美須西1 | 中央区日本橋1 | ¥ 1,000 | | | 14分 | |
| 16 | 17:50 | 18:03 | 中央区谷町6 | 中央区宗右衛門町 | ¥ 1,500 | ○ | | 11分 | |
| 17 | 18:17 | 18:20 | 西区靱本町2 | 北新地浜通り | ¥ 700 | | | 14分 | |
| 18 | 18:46 | 19:00 | 淀川区塚本2 | 淀川区十三本町2 | ¥ 1,000 | ○ | | 26分 | |
| 19 | 19:54 | 20:11 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 中央区島之内1 | ¥ 3,400 | | 35分 | 54分 | |
| 20 | 20:16 | 20:29 | 中央区谷町5 | 西区江之子島2 | ¥ 2,100 | | | 5分 | |
| 21 | 20:32 | 20:41 | 西区九条2 | 西区南堀江3 | ¥ 1,100 | ○ | | 3分 | |
| 22 | 20:42 | 20:56 | 西区南堀江3 | 大阪駅中央口 | ¥ 2,000 | | | 1分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 48,500 | 実車率 | 48.1% | 走行距離 | 177km |

| 時間帯別集計 | | | | | |
|--------|-------------|----|----|----------|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | 件数 | 売上 | |
| Q1 | ~11:00 | 3 | 3 | ¥ 10,200 | ¥ 10,200 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 6 | 9 | ¥ 13,100 | ¥ 23,300 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 5 | 14 | ¥ 12,400 | ¥ 35,700 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 5 | 19 | ¥ 7,600 | ¥ 43,300 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 3 | 22 | ¥ 5,200 | ¥ 48,500 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0 | 22 | ¥ -0 | ¥ 48,500 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 22 | ¥ -0 | ¥ 48,500 |

9:00 ~ 21:20 116時間 20分 145時間 40分
 ¥ 452,780
 自腹高速 ¥850
 平均空車 17分 11秒

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 22 | 100.0% | ¥ 48,500 | 100.0% |
| 流し | 9 | 40.9% | ¥ 13,300 | 27.4% |
| GO | 11 | 50.0% | ¥ 28,500 | 58.8% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 2 | 9.1% | ¥ 6,700 | 13.8% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 22 | 100.0% | ¥ 48,500 | 100.0% |
| 流し | 9 | 40.9% | ¥ 13,300 | 27.4% |
| GO | 11 | 50.0% | ¥ 28,500 | 58.8% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 2 | 9.1% | ¥ 6,700 | 13.8% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|------|------|------|
| 合計 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 流し | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| GO | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 61.7% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 57.0% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 43.0% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 30.8% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 58.1% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0.0% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |