

2月13日(木) ☀️ *日勤

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	8:10	8:51			¥ 3,300	▲		23分	
2	9:12	9:25	西淀川区姫島4	大阪駅桜橋口	¥ 2,000			21分	
3	9:37	9:47	北区東天満2	中央区城見2	¥ 1,200			12分	
4	10:05	10:19	中央区農人橋3	飛田新地	¥ 2,500	○		18分	
5	10:46	10:58	港区弁天4	タグボート大正	¥ 1,700	○		27分	
6	11:19	11:33	福島区福島6	中央区南船場4	¥ 2,000			21分	経由有
7	11:35	12:01	中央区南船場4	JR新大阪駅	¥ 3,600	○		2分	
8	12:39	12:54	淀川区 JR新大阪駅乗り場	淀川区三津屋中2	¥ 1,900		35分	38分	
9	12:55	13:11	淀川区十三元今里2	ヒルトンプラザ	¥ 2,200	○		1分	
10	13:14	13:34	北区梅田1	中央区道頓堀2	¥ 2,400	○		3分	
11	13:44	14:07	中央区南久宝寺町4	北区浮田2	¥ 2,600	○		10分	
12	14:19	15:00	北区豊崎3	USJ	¥ 5,400			12分	経由有
13	15:04	15:35	此花区桜島3	ホテル阪神	¥ 3,900	○		4分	
14	16:07	16:03	北区 JR大阪駅乗り場	フォーシーズンズホテル大阪	¥ 800		20分	32分	18台目
15	16:19	16:34	北区堂島2	西区新町2	¥ 1,700			16分	
16	16:41	16:54	西区土佐堀2	中央区谷町6	¥ 1,800			7分	
17	16:55	17:23	中央区上町1	JR新大阪駅	¥ 4,300	○		1分	
合計					¥ 43,300	実車率	55.5%	走行距離	135km

時間帯別集計				
時間帯	件数	売上	売上	売上
Q1	~11:00	5	5	¥ 10,700
Q2	11:00~14:00	6	11	¥ 14,700
Q3	14:00~17:00	6	17	¥ 17,900
Q4	17:00~20:00	0	17	¥ -0
Q5	20:00~23:00	0	17	¥ -0
Q6	23:00~2:00	0	17	¥ -0
Q7	2:00~	0	17	¥ -0

7:30 ~ 17:45 252時間 10分 9時間 50分
 ¥ 882,450
 自腹高速 ¥1410
 平均空車 15分 28秒

総合計				
合計	17	100.0%	¥ 43,300	100.0%
流し	6	35.3%	¥ 14,100	32.6%
GO	8	47.1%	¥ 23,200	53.6%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	2	11.8%	¥ 2,700	6.2%
他	1	5.9%	¥ 3,300	7.6%

割増前(~22:00)				
合計	17	100.0%	¥ 43,300	100.0%
流し	6	35.3%	¥ 14,100	32.6%
GO	8	47.1%	¥ 23,200	53.6%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	2	11.8%	¥ 2,700	6.2%
他	1	5.9%	¥ 3,300	7.6%

割増後(22:00~)				
合計	0	0.0%	¥ -0	0.0%
流し	0	0.0%	¥ -0	0.0%
GO	0	0.0%	¥ -0	0.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1	~11:00	46.6%
Q2	11:00~14:00	61.0%
Q3	14:00~17:00	63.3%
Q4	17:00~20:00	0.0%
Q5	20:00~23:00	0.0%
Q6	23:00~2:00	0.0%
Q7	2:00~	0.0%