

1月24日(金)☀️

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------|---------------------|----------|-----|-------|---------|--------|
| 1 | 7:30 | 7:47 | 吹田市山手町2 | 関西大学吹田みらいキャンパス | ¥ 2,400 | ○ | | 14分 | |
| 2 | 7:48 | 8:07 | 吹田市佐竹台6 | JR岸辺駅 | ¥ 2,000 | ○ | | 1分 | |
| 3 | 8:16 | 8:33 | 吹田市高野台4 | JR岸辺駅 | ¥ 2,000 | ○ | | 9分 | |
| 4 | 8:38 | 8:51 | 摂津市千里丘6 | JR岸辺駅 | ¥ 1,000 | ○ | | 5分 | |
| 5 | 9:02 | 9:12 | 吹田市佐竹台1 | 北急桃山台駅 | ¥ 1,200 | ○ | | 11分 | |
| 6 | 9:19 | 9:29 | 豊中市西泉丘2 | 北急緑地公園駅 | ¥ 1,100 | ○ | | 7分 | |
| 7 | 9:38 | 9:41 | 豊中市小曾根1 | 豊中市服部本町2 | ¥ 500 | | | 9分 | |
| 8 | 10:38 | 10:57 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 北区中之島6 | ¥ 2,700 | | 25分 | 57分 | |
| 9 | 11:12 | 11:29 | 西淀川区柏里2 | 西淀川区福町2 | ¥ 1,900 | | | 15分 | 経由・待機有 |
| 10 | 11:58 | 12:14 | 淀川区 十三市民病院 | 北区西天満4 | ¥ 2,400 | | | 29分 | |
| 11 | 12:55 | 13:05 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 北区西天満4 | ¥ 1,800 | | 20分 | 41分 | |
| 12 | 13:09 | 13:16 | 北区 お初天神前乗り場 | JR新大阪駅 | ¥ 1,600 | | 1分 | 4分 | 先頭 |
| 13 | 13:46 | 13:57 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | ヒルトン大阪 | ¥ 2,100 | | 30分 | 30分 | |
| 14 | 15:14 | 15:29 | 吹田市円山町 | JR新大阪駅 | ¥ 2,300 | ○ | | 1時間 17分 | |
| 15 | 15:39 | 16:06 | 淀川区新高1 | 中央区農人橋3 | ¥ 3,500 | | | 10分 | |
| 16 | 16:35 | 16:47 | 淀川区中之島2 | JR新大阪駅 | ¥ 2,300 | | | 29分 | |
| 17 | 17:15 | 17:36 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 中央区博労町3 | ¥ 2,800 | | 25分 | 28分 | |
| 18 | 17:41 | 17:53 | 中央区南船場2 | アパホテル&リゾート御堂筋本町駅タワー | ¥ 1,100 | | | 5分 | |
| 19 | 18:05 | 18:15 | 中央区道修町2 | 中央区久太郎町1 | ¥ 1,000 | | | 12分 | |
| 20 | 18:23 | 18:29 | 西区阿波座1 | 北区中之島6 | ¥ 1,000 | | | 8分 | |
| 21 | 18:52 | 18:59 | 福島区 阪神野田駅 | 福島区鷺洲5 | ¥ 900 | ○ | | 23分 | |
| 22 | 19:10 | 19:24 | 北区豊崎2 | 北区曾根崎新地1 | ¥ 1,300 | ○ | | 11分 | |
| 23 | 19:49 | 19:58 | 北区 JR大阪駅乗り場 | ホテルマイステイズ堂島プレミア | ¥ 800 | | 20分 | 25分 | 20台目 |
| 24 | 20:30 | 20:42 | 北区中之島3 | JR新大阪駅 | ¥ 2,200 | | | 32分 | |
| 25 | 21:01 | 21:09 | 淀川区宮原5 | 東淀川区下新庄1 | ¥ 1,200 | | | 19分 | |
| 26 | 21:25 | 22:04 | 豊中市北条町4 | 大阪動物夜間急病センター | ¥ 6,600 | ○ | | 16分 | |
| 27 | 22:14 | 22:21 | 中央区内本町2 | 中央区日本橋2 | ¥ 1,400 | | | 10分 | |
| 28 | 22:22 | 22:48 | 中央区日本橋2 | 福島区福島7 | ¥ 4,100 | | | 1分 | 経由有 |
| 合計 | | | | | ¥ 55,200 | 実車率 | 41.6% | 走行距離 | 212km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|-------|----------|-----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | |
| Q1 | ~11:00 | 8 8 | ¥ 12,900 | ¥ 12,900 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 5 13 | ¥ 9,800 | ¥ 22,700 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 3 16 | ¥ 8,100 | ¥ 30,800 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 7 23 | ¥ 8,900 | ¥ 39,700 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 5 28 | ¥ 15,500 | ¥ 55,200 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0 28 | ¥ -0 | ¥ 55,200 |
| Q7 | 2:00~ | 0 28 | ¥ -0 | ¥ 55,200 |
| 7:00 | ~ | 23:10 | 83時間 10分 | 178時間 50分 |
| | | | | ¥ 288,230 |

| 平均空車 | | | | |
|---------|----|--------|----------|--------|
| 19分 45秒 | | | | |
| 総合計 | | | | |
| 合計 | 28 | 100.0% | ¥ 55,200 | 100.0% |
| 流し | 12 | 42.9% | ¥ 22,600 | 40.9% |
| GO | 10 | 35.7% | ¥ 20,800 | 37.7% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 6 | 21.4% | ¥ 11,800 | 21.4% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 26 | 100.0% | ¥ 49,700 | 100.0% |
| 流し | 10 | 38.5% | ¥ 17,100 | 34.4% |
| GO | 10 | 38.5% | ¥ 20,800 | 41.9% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 6 | 23.1% | ¥ 11,800 | 23.7% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|---------|--------|
| 合計 | 2 | 100.0% | ¥ 5,500 | 100.0% |
| 流し | 2 | 100.0% | ¥ 5,500 | 100.0% |
| GO | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 48.2% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 33.9% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 30.0% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 43.9% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 51.1% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0.0% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |