

10月25日(金)☀️*日勤

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|-------------|------------|----------|-----|-------|---------|-------|
| 1 | 7:44 | 8:17 | 東淀川区菅原4 | 天王寺区上本町9 | ¥ 5,000 | | | 5分 | |
| 2 | 8:18 | 8:35 | 天王寺区上本町8 | 市立総合医療センター | ¥ 2,900 | | | 1分 | |
| 3 | 8:48 | 8:56 | 北区中崎西1 | 北新地船大工通り | ¥ 1,100 | | | 13分 | |
| 4 | 9:18 | 9:35 | 北区 JR大阪駅乗り場 | 中央区東心斎橋1 | ¥ 2,200 | | 20分 | 22分 | 15台目 |
| 5 | 9:46 | 10:01 | 中央区今橋2 | JR新大阪駅 | ¥ 2,400 | | | 11分 | |
| 6 | 10:31 | 10:37 | 東淀川区下新庄3 | 東淀川区東淡路4 | ¥ 800 | ○ | | 30分 | |
| 7 | 10:51 | 11:01 | 吹田市泉町5 | 吹田市千里山西5 | ¥ 1,200 | | | 14分 | |
| 8 | 12:37 | 12:47 | 北区角田町 | 北区大淀中1 | ¥ 1,500 | ○ | | 1時間 36分 | |
| 9 | 12:59 | 13:22 | 北区 JR大阪駅乗り場 | 中央区日本橋1 | ¥ 2,600 | | 5分 | 12分 | 6台目 |
| 10 | 13:35 | 13:42 | 北区松ヶ枝町 | 北野病院 | ¥ 1,000 | | | 13分 | |
| 11 | 13:51 | 14:05 | 北区梅田1 | 中央区心斎橋筋1 | ¥ 1,800 | | | 9分 | |
| 12 | 14:26 | 14:35 | 福島区福島2 | グランフロント大阪 | ¥ 1,000 | | | 21分 | |
| 13 | 16:53 | 17:08 | 東淀川区豊里3 | 阪急上新庄駅 | ¥ 1,300 | ○ | | 2時間 18分 | |
| 14 | 17:25 | 17:31 | 吹田市垂水町2 | 吹田市垂水町1 | ¥ 600 | | | 17分 | |
| 15 | 17:35 | 17:56 | 吹田市山手町2 | 吹田市江の木町 | ¥ 1,500 | ○ | | 4分 | |
| 16 | 18:04 | 18:33 | 淀川区十八条2 | 北区曽根崎新地1 | ¥ 3,100 | ◎ | | 8分 | |
| 17 | 18:48 | 19:11 | 福島区海老江3 | 北新地本通り | ¥ 2,000 | ○ | | 15分 | |
| 18 | 19:23 | 19:29 | 北区曽根崎2 | JR天満駅 | ¥ 700 | | | 12分 | |
| 19 | 19:30 | 19:39 | 北区天神橋5 | 東淀川区東淡路1 | ¥ 1,600 | | | 1分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 34,300 | 実車率 | 38.5% | 走行距離 | 137km |

| 時間帯別集計 | | | |
|--------|-------------|----|------------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | |
| Q1 | ~11:00 | 7 | 7 ¥ 15,600 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 4 | 11 ¥ 6,900 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 2 | 13 ¥ 2,300 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 6 | 19 ¥ 9,500 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 0 | 19 ¥ -0 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0 | 19 ¥ -0 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 19 ¥ -0 |

7:30 ~ 19:50 83時間 20分 186時間 40分
 ¥ 293,060
 自腹高速 ¥1150
 平均空車 23分 25秒

| 総合計 | | | |
|------|----|--------|----------|
| 合計 | 19 | 100.0% | ¥ 34,300 |
| 流し | 11 | 57.9% | ¥ 19,300 |
| GO | 5 | 26.3% | ¥ 7,100 |
| DiDi | 1 | 5.3% | ¥ 3,100 |
| 待機 | 2 | 10.5% | ¥ 4,800 |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 |

| 割増前(~22:00) | | | |
|-------------|----|--------|----------|
| 合計 | 19 | 100.0% | ¥ 34,300 |
| 流し | 11 | 57.9% | ¥ 19,300 |
| GO | 5 | 26.3% | ¥ 7,100 |
| DiDi | 1 | 5.3% | ¥ 3,100 |
| 待機 | 2 | 10.5% | ¥ 4,800 |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 |

| 割増後(22:00~) | | | |
|-------------|---|------|------|
| 合計 | 0 | 0.0% | ¥ -0 |
| 流し | 0 | 0.0% | ¥ -0 |
| GO | 0 | 0.0% | ¥ -0 |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 52.5% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 29.3% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 13.1% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 61.0% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 0.0% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0.0% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |