

9月29日(日) ☀️ *日勤

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------|-------------------|----------|-----|-------|--------|-------|
| 1 | 7:44 | 7:59 | 吹田市垂水町2 | 東淀川区上新庄1 | ¥ 2,200 | ○ | | 14分 | |
| 2 | 8:33 | 8:47 | 吹田市江坂町1 | 豊中市新千里南町3 | ¥ 2,500 | ○ | | 34分 | |
| 3 | 9:04 | 9:30 | 吹田市垂水町1 | リーガロイヤルホテル | ¥ 3,990 | ○ | | 17分 | |
| 4 | 9:35 | 9:45 | 西区 アパホテル大阪肥後橋 | グランヴィア大阪 | ¥ 1,200 | ○ | | 5分 | |
| 5 | 9:47 | 9:59 | 北区 JR大阪駅乗り場 | 中之島インテス | ¥ 1,300 | | なし | 2分 | |
| 6 | 10:13 | 10:33 | 福島区鷺洲5 | 東淀川区東中島1 | ¥ 3,300 | ○ | | 14分 | |
| 7 | 11:02 | 11:22 | 東淀川区西淡路1 | リーガロイヤルホテル | ¥ 3,300 | ○ | | 29分 | |
| 8 | 11:41 | 11:50 | 北区 JR大阪駅乗り場 | グランキューブ大阪 | ¥ 1,000 | | 5分 | 19分 | 12台目 |
| 9 | 11:52 | 12:06 | 北区中之島5 | 中央区南船場2 | ¥ 1,700 | | | 2分 | |
| 10 | 12:35 | 13:34 | | 伊丹空港 | ¥ 8,100 | ▲ | | 29分 | |
| 11 | 14:42 | 14:58 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | リーガロイヤルホテル | ¥ 2,700 | | 25分 | 1時間 8分 | |
| 12 | 15:00 | 15:15 | 福島区福島3 | 北区梅田2 | ¥ 1,200 | ○ | | 2分 | |
| 13 | 15:31 | 15:47 | 北区 JR大阪駅乗り場 | 都島区善源寺町2 | ¥ 2,000 | | 15分 | 16分 | 15台目 |
| 14 | 15:56 | 16:11 | 北区 北斎場 | 北区天神橋4 | ¥ 1,400 | ○ | | 9分 | |
| 15 | 16:38 | 17:00 | 福島区福島1 | 中央区西心斎橋2 | ¥ 2,200 | ○ | | 27分 | |
| 16 | 17:15 | 17:20 | 西区京町堀1 | グランヴィア大阪 | ¥ 900 | | | 15分 | |
| 17 | 17:36 | 17:53 | 北区 JR大阪駅乗り場 | OMO7大阪ホテルby星野リゾート | ¥ 3,700 | | 15分 | 16分 | 15台目 |
| 18 | 17:56 | 18:05 | 浪速区恵美須西3 | 中央区日本橋1 | ¥ 1,300 | | | 3分 | |
| 19 | 18:21 | 18:25 | 中央区北浜2 | 北区梅田1 | ¥ 900 | | | 16分 | |
| 20 | 18:28 | 18:40 | 北区梅田1 | 中央区内淡路町2 | ¥ 1,500 | | | 3分 | |
| 21 | 19:12 | 19:27 | 北区茶屋町 | JR新大阪駅 | ¥ 1,700 | ○ | | 32分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 48,090 | 実車率 | 47.5% | 走行距離 | 187km |

| 時間帯別集計 | | | | | |
|--------|-------------|-------|-----------|-----------|-----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | | |
| Q1 | ~11:00 | 6 | 6 | ¥ 14,490 | ¥ 14,490 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 4 | 10 | ¥ 14,100 | ¥ 28,590 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 5 | 15 | ¥ 9,500 | ¥ 38,090 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 6 | 21 | ¥ 10,000 | ¥ 48,090 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 0 | 21 | ¥ -0 | ¥ 48,090 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0 | 21 | ¥ -0 | ¥ 48,090 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 21 | ¥ -0 | ¥ 48,090 |
| 7:30 | ~ | 19:45 | 114時間 30分 | 147時間 30分 | ¥ 437,340 |

平均空車 18分 11秒

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 21 | 100.0% | ¥ 48,090 | 100.0% |
| 流し | 5 | 23.8% | ¥ 6,300 | 13.1% |
| GO | 10 | 47.6% | ¥ 22,990 | 47.8% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 5 | 23.8% | ¥ 10,700 | 22.2% |
| 他 | 1 | 4.8% | ¥ 8,100 | 16.8% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 21 | 100.0% | ¥ 48,090 | 100.0% |
| 流し | 5 | 23.8% | ¥ 6,300 | 13.1% |
| GO | 10 | 47.6% | ¥ 22,990 | 47.8% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 5 | 23.8% | ¥ 10,700 | 22.2% |
| 他 | 1 | 4.8% | ¥ 8,100 | 16.8% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|------|------|------|
| 合計 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 流し | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| GO | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 46.2% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 56.7% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 46.7% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 39.5% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 0.0% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0.0% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |