

9月17日(火)☀️\*夜勤

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	18:48	19:03	吹田市泉町2	吹田市千里山東1	¥ 1,200	○		10分	
2	19:04	19:21	吹田市山手町4	吹田市樫切山	¥ 2,400	○		1分	
3	19:28	19:36	吹田市山田西4	北急桃山台駅	¥ 1,800			7分	
4	19:55	20:08	豊中市上野西1	豊中市緑丘3	¥ 1,900	○		19分	
5	20:24	20:41	豊中市柴原町3	箕面市半町4	¥ 2,200	○		16分	
6	21:00	21:03	豊中市本町1	豊中市上野東1	¥ 700			19分	
7	21:18	21:37	豊中市長興寺南1	吹田市出口町	¥ 2,900	○		15分	
8	21:49	21:57	吹田市広芝町	吹田市南吹田5	¥ 1,000	○		12分	
9	22:02	22:13	吹田市垂水町3	淀川区西中島4	¥ 2,400	◎		5分	
10	22:50	23:20	淀川区 JR新大阪駅乗り場	ホテル京阪ユニバーサルタワー	¥ 6,000		30分	37分	
11	0:26	0:34	北区 JR大阪駅乗り場	福島区福島4	¥ 1,200		40分	1時間 6分	
12	1:10	1:50	北区曾根崎新地1	豊中市待兼山町	¥ 9,300	○		36分	経由有
合計					¥ 33,000	実車率	41.4%	走行距離	130km

時間帯別集計				
時間帯	件数	売上		
Q1 ~11:00	0	0	¥ -0	¥ -0
Q2 11:00~14:00	0	0	¥ -0	¥ -0
Q3 14:00~17:00	0	0	¥ -0	¥ -0
Q4 17:00~20:00	4	4	¥ 7,300	¥ 7,300
Q5 20:00~23:00	6	10	¥ 15,200	¥ 22,500
Q6 23:00~2:00	2	12	¥ 10,500	¥ 33,000
Q7 2:00~	0	12	¥ -0	¥ 33,000
18:30 ~ 2:20	7時間 50分		254時間 10分	
			¥ 33,000	

総合計				
項目	件数	割合	売上	割合
合計	12	100.0%	¥ 33,000	100.0%
流し	2	16.7%	¥ 2,500	7.6%
GO	7	58.3%	¥ 20,900	63.3%
DiDi	1	8.3%	¥ 2,400	7.3%
待機	2	16.7%	¥ 7,200	21.8%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増前(~22:00)				
項目	件数	割合	売上	割合
合計	8	100.0%	¥ 14,100	100.0%
流し	2	25.0%	¥ 2,500	17.7%
GO	6	75.0%	¥ 11,600	82.3%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増後(22:00~)				
項目	件数	割合	売上	割合
合計	4	100.0%	¥ 18,900	100.0%
流し	0	0.0%	¥ -0	0.0%
GO	1	25.0%	¥ 9,300	49.2%
DiDi	1	25.0%	¥ 2,400	12.7%
待機	2	50.0%	¥ 7,200	38.1%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1 ~11:00	0.0%	
Q2 11:00~14:00	0.0%	
Q3 14:00~17:00	0.0%	
Q4 17:00~20:00	58.9%	
Q5 20:00~23:00	45.8%	
Q6 23:00~2:00	30.0%	
Q7 2:00~	0.0%	

平均空車 22分 15秒