

7月23日(火)☀️*日勤

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------|-----------|----------|-----|-------|---------|-------|
| 1 | 11:44 | 12:08 | 豊中市上野西3 | 茨木市松ヶ本町 | ¥ 4,300 | ○ | | 40分 | |
| 2 | 16:04 | 16:17 | 豊中市東豊中町4 | 北急桃山台駅 | ¥ 1,200 | ○ | | 3時間 56分 | |
| 3 | 16:20 | 16:40 | 豊中市上新田3 | 吹田市豊津町 | ¥ 2,700 | ○ | | 3分 | |
| 4 | 16:44 | 17:25 | 豊中市曾根東町3 | JR新大阪駅 | ¥ 3,300 | ◎ | | 4分 | |
| 5 | 17:33 | 18:04 | 淀川区西宮原1 | 中央区心斎橋筋2 | ¥ 4,000 | ○ | | 8分 | |
| 6 | 18:15 | 18:37 | 中央区南久宝寺町1 | グランヴィア大阪 | ¥ 2,100 | ○ | | 11分 | |
| 7 | 18:56 | 19:03 | 福島区福島5 | 西区靱本町1 | ¥ 1,000 | | | 19分 | |
| 8 | 19:07 | 19:19 | 中央区瓦町3 | 北区西天満4 | ¥ 1,200 | ○ | | 4分 | |
| 9 | 19:23 | 19:29 | 北区西天満5 | 中央区大手通1 | ¥ 1,000 | | | 4分 | |
| 10 | 19:31 | 19:43 | 中央区釣鐘町1 | 中央区玉造1 | ¥ 1,600 | ○ | | 2分 | |
| 11 | 19:51 | 20:01 | 中央区常盤町1 | 北区曾根崎新地1 | ¥ 1,600 | | | 8分 | |
| 12 | 20:05 | 20:20 | 福島区福島3 | 北新地本通り | ¥ 1,400 | ○ | | 4分 | |
| 13 | 20:27 | 20:42 | 北区堂山町 | 中央区心斎橋筋2 | ¥ 2,100 | ○ | | 7分 | |
| 14 | 20:50 | 20:59 | 中央区高津3 | 中央区宗右衛門町 | ¥ 900 | ○ | | 8分 | |
| 15 | 21:13 | 21:18 | 北区 フェスティバルホール | グランヴィア大阪 | ¥ 450 | | | 14分 | |
| 16 | 21:18 | 21:39 | 北区 グランヴィア大阪 | 西淀川区出来島1 | ¥ 3,300 | | | 0分 | 経由有 |
| 17 | 21:43 | 22:00 | 西淀川区佃5 | 淀川区十三元今里2 | ¥ 2,500 | ◎ | | 4分 | |
| 18 | 22:17 | 22:21 | 淀川区宮原4 | 阪急三国駅 | ¥ 700 | | | 17分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 35,350 | 実車率 | 38.0% | 走行距離 | 149km |

| 時間帯別集計 | | | | |
|--------|-------------|----|----|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | 件数 | 売上 |
| Q1 | ~11:00 | 0 | 0 | ¥ -0 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 1 | 1 | ¥ 4,300 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 3 | 4 | ¥ 7,200 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 7 | 11 | ¥ 12,500 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 7 | 18 | ¥ 11,350 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0 | 18 | ¥ -0 |
| Q7 | 2:00~ | 0 | 18 | ¥ -0 |

| | | | | |
|-------|---|-------|---------|--------------|
| 11:00 | ~ | 23:40 | 70時間 5分 | 199時間 55分 |
| | | | | ¥ 266,200 |
| | | | | 自腹高速 ¥550 |
| | | | | 平均空車 25分 43秒 |

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 18 | 100.0% | ¥ 35,350 | 100.0% |
| 流し | 6 | 33.3% | ¥ 8,050 | 22.8% |
| GO | 10 | 55.6% | ¥ 21,500 | 60.8% |
| DiDi | 2 | 11.1% | ¥ 5,800 | 16.4% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 17 | 100.0% | ¥ 34,650 | 100.0% |
| 流し | 5 | 29.4% | ¥ 7,350 | 21.2% |
| GO | 10 | 58.8% | ¥ 21,500 | 62.0% |
| DiDi | 2 | 11.8% | ¥ 5,800 | 16.7% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|-------|--------|
| 合計 | 1 | 100.0% | ¥ 700 | 100.0% |
| 流し | 1 | 100.0% | ¥ 700 | 100.0% |
| GO | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 0.0% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 13.6% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 36.1% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 64.1% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 48.0% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 0.0% |
| Q7 | 2:00~ | 0.0% |