

No	乗車	降車	乗車地	降車地		<u>、</u> 売上	無線	待機時間	備考	時間帯別集計						$\overline{}$		
1	7:56		吹田市寿町2	中央区南船場1	¥	4,800		[리 [/박 장치] [7]	空車時間 10分	VHI ' T		時間	出		牛数	™ □ I	売上	-
2	8:52		北区中崎1	ハービスエント	¥	600	U		28分		Q1	的自				¥ 11.70	00 ¥ 11,	700
3	_		北区天神橋6	北区小松原町	¥	720			13分			11.0					00 ¥ 11,	
4	9:26		淀川区木川西2	JR新大阪駅	¥	1,300	©		12分								00 ¥ 20,	
- 4					+ ν				2分									
5			吹田市南吹田4	吹田市泉町2	¥	1,110	0									¥ 15,70		
6	0.00		吹田市南金田2	JR吹田駅	¥	1,470	0		1分				0~23:0		28		- 0 ¥ 52,	
7	10:57		吹田市千里山竹園1	吹田市広芝町	¥	1,700	0		45分			-	0~2:00		28		- 0 ¥ 52,	
8	11:17		淀川区東三国2	JR東淀川駅	¥	500			9分			2:0			28		- 0 ¥ <i>52</i> ,	
9	11:33		淀川区 十三市民病院	淀川区西中島3	¥	1,800	0	0	13分		7:	30	~ 20	:15 2	224時	引 10分	37時間	
10	12:14		淀川区 JR新大阪駅乗り場	ハービスエント	¥	2,100		15分	26分									0,270
11	12:34		北区 JR大阪駅乗り場	北区兎我野町	¥	700		3分	6分	5台目							自腹高速	
12	13:12		淀川区 JR新大阪駅乗り場	ホテルプラザオーサカ	¥	1,700		20分	32分					() A = I		平均空車	12分	· <i>34</i> 秒
13			淀川区新北野1	北区大淀南2	¥	2,000	0		4分		A = 1			総合計			\sqcup	
14	_		福島区福島5	大阪駅御堂筋口	¥	1,100			6分				100.0%			100.0%	\sqcup	
15			北区大深町	セントレジスホテル大阪	¥	1,300			5分				39.3%			30.4%		
16			西区京町堀2	中央区西心斎橋2	¥	1,800	\bigcirc		34分	待機有		_	35.7%			47.7%		
17	15:27		中央区西心斎橋2	中央区千日前1	¥	700			6分		DiDi	-	14.3%	_	-	13.3%		
18			中央区千日前1	大阪城	¥	1,900			0分		待機		10.7%		500	8.7%		
19			北区西天満3	京セラドーム大阪	¥	2,500			14分		他	0	0.0%	¥	- 0	0.0%	<u> </u>	
20			西区千代崎3	西区新町1	¥	1,600	0		1分									
21			西区新町2	ヤンマースタジアム長居	¥	4,900			7分					Í(~22:0			\sqcup	
22	17:23		阿倍野区阿倍野筋1	天王寺区大道3	¥	800			27分				100.0%			100.0%		
23			中央区内久宝寺町2	中央区島之内2	¥	1,300	0		13分				39.3%			30.4%		
24			北区 セントレジスホテル大阪	吹田市千里山西2	¥	5,200	0		5分		_	_	35.7%		_	47.7%		
25			吹田市千里山西3	吹田市江の木町	¥	1,600	0		1分		DiDi	-	14.3%	_	_	13.3%		
26			吹田市豊津町	淀川区西中島3	¥	2,100	0		2分		待機		10.7%		500	8.7%		
27	19:10		東淀川区東中島1	中央区西心斎橋1	¥	3,900	0		2分		他	0	0.0%	¥	- 0	0.0%	<u> </u>	
28	19:39	19:47	西区新町1	中央区難波1	¥	800			5分									
_			合計	,	¥	52,000	実車率	52.7%	走行距離	170km	割増後(22:00~) 合計 0 0.0% ¥ - 0 0.0%							
											台計	0			- 0	0.0%		
											流し	┷	0.0%		- 0	0.0%		
											GO		0.0%	_	- 0	0.0%		
											DiDi	0	0.0%	_	- 0	0.0%		
											待機	0	0.0%		- 0	0.0%		
											他	0	0.0%	¥	- 0	0.0%	<u> </u>	
															<u> </u>			
													引带別実					
												<u> </u>	時間帯		車率			
											Q1	<u> </u>		:00 4				
													0~14:0					
													0~17:0		2.2%			
													0~20:0		2.2%			
													0~23:0		0.0%			
													0~2:00		0.0%			
											Q7	2:0)~		0.0%			