

6月25日(火) ☀️ \*日勤

| No | 乗車    | 降車    | 乗車地       | 降車地      | 売上       | 無線  | 待機時間  | 空車時間 | 備考       |
|----|-------|-------|-----------|----------|----------|-----|-------|------|----------|
| 1  | 7:25  | 7:38  | 吹田市内本町2   | 吹田市岸部中3  | ¥ 1,900  | ○   |       | 9分   |          |
| 2  | 8:15  | 16:55 |           |          | ¥ 53,400 | ▲   |       | 37分  | 複数経由・待機有 |
| 3  | 17:15 | 17:34 | 福島区 JR野田駅 | 福島区福島7   | ¥ 1,400  | ○   |       | 20分  |          |
| 4  | 17:36 | 17:49 | 北区大淀中3    | 北新地上通り   | ¥ 1,400  | ○   |       | 2分   |          |
| 5  | 18:10 | 18:27 | 北区中津1     | 北区曾根崎新地1 | ¥ 1,400  | ○   |       | 21分  |          |
| 6  | 18:31 | 18:48 | 北区大淀中5    | 北新地船大工通り | ¥ 1,600  | ◎   |       | 4分   |          |
| 7  | 19:18 | 19:32 | 北区浮田2     | 北新地永楽通り  | ¥ 1,400  | ○   |       | 30分  |          |
| 合計 |       |       |           |          | ¥ 62,500 | 実車率 | 81.1% | 走行距離 | 155km    |

| 時間帯別集計 |             |    |   |          |
|--------|-------------|----|---|----------|
| 時間帯    | 件数          | 売上 |   |          |
| Q1     | ~11:00      | 2  | 2 | ¥ 55,300 |
| Q2     | 11:00~14:00 | 0  | 2 | ¥ -0     |
| Q3     | 14:00~17:00 | 0  | 2 | ¥ -0     |
| Q4     | 17:00~20:00 | 5  | 7 | ¥ 7,200  |
| Q5     | 20:00~23:00 | 0  | 7 | ¥ -0     |
| Q6     | 23:00~2:00  | 0  | 7 | ¥ -0     |
| Q7     | 2:00~       | 0  | 7 | ¥ -0     |

7:00 ~ 20:00 87時間 20分 174時間 40分  
 ¥ 357,780  
 自腹高速 ¥690  
 平均空車 20分 26秒

| 総合計  |   |        |          |        |
|------|---|--------|----------|--------|
| 合計   | 7 | 100.0% | ¥ 62,500 | 100.0% |
| 流し   | 0 | 0.0%   | ¥ -0     | 0.0%   |
| GO   | 5 | 71.4%  | ¥ 7,500  | 12.0%  |
| DiDi | 1 | 14.3%  | ¥ 1,600  | 2.6%   |
| 待機   | 0 | 0.0%   | ¥ -0     | 0.0%   |
| 他    | 1 | 14.3%  | ¥ 53,400 | 85.4%  |

| 割増前(~22:00) |   |        |          |        |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計          | 7 | 100.0% | ¥ 62,500 | 100.0% |
| 流し          | 0 | 0.0%   | ¥ -0     | 0.0%   |
| GO          | 5 | 71.4%  | ¥ 7,500  | 12.0%  |
| DiDi        | 1 | 14.3%  | ¥ 1,600  | 2.6%   |
| 待機          | 0 | 0.0%   | ¥ -0     | 0.0%   |
| 他           | 1 | 14.3%  | ¥ 53,400 | 85.4%  |

| 割増後(22:00~) |   |      |      |      |
|-------------|---|------|------|------|
| 合計          | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 流し          | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| GO          | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| DiDi        | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 待機          | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |
| 他           | 0 | 0.0% | ¥ -0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 |             |       |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯     | 実車率         |       |
| Q1      | ~11:00      | 92.1% |
| Q2      | 11:00~14:00 | 0.0%  |
| Q3      | 14:00~17:00 | 0.0%  |
| Q4      | 17:00~20:00 | 43.6% |
| Q5      | 20:00~23:00 | 0.0%  |
| Q6      | 23:00~2:00  | 0.0%  |
| Q7      | 2:00~       | 0.0%  |