

6月16日(日)☀️*日勤

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	8:40	8:55	吹田市清和園町	吹田市高浜町	¥ 1,110	○		5分	
2	9:01	9:24	吹田市西の庄町	豊中市本町3	¥ 3,800	○		6分	
3	9:33	9:46	豊中市永楽荘1	豊中市新千里東町1	¥ 1,600			9分	
4	10:14	10:19	淀川区宮原2	淀川区西宮原2	¥ 600			28分	
5	10:19	10:28	淀川区西宮原2	東淀川区東中島2	¥ 1,300			0分	
6	10:50	11:08	東淀川区下新庄5	旭区千林2	¥ 2,400	○		22分	
7	11:20	11:32	都島区高倉町2	北区天神橋5	¥ 1,700	○		12分	
8	11:33	11:40	北区天神橋5	ヨドバシカメラ	¥ 1,100			1分	
9	11:50	12:05	都島区中野町3	城東区中央1	¥ 1,500	○		10分	
10	12:23	12:41	城東区成育3	北区太融寺町	¥ 2,500	○		18分	
11	13:05	13:20	北区 JR大阪駅乗り場	淀川区十三東1	¥ 2,000		10分	24分	
12	14:05	14:26	淀川区 JR新大阪駅乗り場	パナソニックスタジアム吹田	¥ 5,700		25分	45分	
13	14:39	14:50	吹田市津雲台1	豊中市上新田4	¥ 900	○		13分	
14	15:12	15:31	吹田市千里万博公園	茨木市春日2	¥ 2,600	○		22分	
15	16:13	16:54	豊中市上野東3	伊丹市昆陽東6	¥ 4,600	○		42分	経由有
16	17:06	17:28	豊中市蛸池西町1	イオンモール伊丹	¥ 2,200	○		12分	
17	18:08	18:28	豊中市利倉1	地下鉄江坂駅	¥ 2,100	◎		40分	
18	18:30	18:43	吹田市内本町1	東淀川区下新庄2	¥ 1,400	○		2分	
19	18:53	19:01	淀川区西三国1	淀川区東三国2	¥ 900	◎		10分	
20	19:03	19:19	淀川区東三国1	吹田市金田町	¥ 1,600	○		2分	
21	19:30	19:33	吹田市江坂町1	吹田市豊津町	¥ 500			11分	
22	19:36	19:55	吹田市豊津町	吹田市千里山東2	¥ 2,500	○		3分	
23	20:04	20:16	吹田市千里山西5	豊中市寺内2	¥ 1,200	○		9分	
合計					¥ 45,810	実車率	48.8%	走行距離	187km

時間帯別集計				
時間帯	件数	売上		
Q1	~11:00	6	6	¥ 10,810
Q2	11:00~14:00	5	11	¥ 8,800
Q3	14:00~17:00	4	15	¥ 13,800
Q4	17:00~20:00	7	22	¥ 11,200
Q5	20:00~23:00	1	23	¥ 1,200
Q6	23:00~2:00	0	23	¥ -0
Q7	2:00~	0	23	¥ -0
8:30	~	20:50	12時間 20分	249時間 40分
				¥ 45,810

平均空車				
16分 10秒				
総合計				
合計	23	100.0%	¥ 45,810	100.0%
流し	5	21.7%	¥ 5,100	11.1%
GO	14	60.9%	¥ 30,010	65.5%
DiDi	2	8.7%	¥ 3,000	6.5%
待機	2	8.7%	¥ 7,700	16.8%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増前(~22:00)				
合計	23	100.0%	¥ 45,810	100.0%
流し	5	21.7%	¥ 5,100	11.1%
GO	14	60.9%	¥ 30,010	65.5%
DiDi	2	8.7%	¥ 3,000	6.5%
待機	2	8.7%	¥ 7,700	16.8%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増後(22:00~)				
合計	0	0.0%	¥ -0	0.0%
流し	0	0.0%	¥ -0	0.0%
GO	0	0.0%	¥ -0	0.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1	~11:00	54.2%
Q2	11:00~14:00	39.0%
Q3	14:00~17:00	51.1%
Q4	17:00~20:00	56.1%
Q5	20:00~23:00	28.6%
Q6	23:00~2:00	0.0%
Q7	2:00~	0.0%