

3月15日(金)☀️*夜勤

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|-------------|--------------------|----------|-----|-------|------|-------|
| 1 | 17:07 | 17:20 | 東淀川区豊里4 | 阪急上新庄駅 | ¥ 1,100 | ○ | | 4分 | |
| 2 | 17:22 | 17:36 | 東淀川区上新庄2 | 東淀川区豊里6 | ¥ 930 | ○ | | 2分 | |
| 3 | 17:37 | 17:48 | 東淀川区豊新1 | JR淡路駅 | ¥ 1,200 | ○ | | 1分 | |
| 4 | 17:55 | 18:20 | 東淀川区淡路3 | 東淀川区北江口1 | ¥ 2,600 | ○ | | 7分 | |
| 5 | 18:25 | 18:44 | 東淀川区上新庄2 | 吹田市江の木町 | ¥ 2,200 | ○ | | 5分 | |
| 6 | 18:46 | 19:15 | 豊中市北条町4 | 北新地スエヒロ前 | ¥ 4,200 | ○ | | 2分 | |
| 7 | 19:20 | 19:48 | 福島区福島4 | 堺市堺区南向陽町1 | ¥ 7,300 | ○ | | 5分 | |
| 8 | 20:07 | 20:19 | 住之江区南港南2 | 住之江区新北島6 | ¥ 1,700 | ○ | | 19分 | |
| 9 | 20:59 | 21:08 | 福島区吉野4 | 福島区玉川2 | ¥ 1,100 | ○ | | 40分 | |
| 10 | 21:09 | 21:28 | 福島区玉川4 | 北新地本通り | ¥ 1,700 | ○ | | 1分 | |
| 11 | 21:36 | 21:49 | 北区天満4 | 西区江之子島1 | ¥ 1,500 | ○ | | 8分 | |
| 12 | 21:51 | 22:12 | 西区鞆本町1 | 北区堂山町 | ¥ 2,300 | ○ | | 2分 | |
| 13 | 23:02 | 23:17 | 東淀川区 阪急淡路駅 | 新大阪江坂東急REIホテル | ¥ 2,800 | ○ | | 50分 | |
| 14 | 23:40 | 0:17 | 豊中市庄内東町1 | 京阪香里園駅 | ¥ 9,090 | | | 23分 | |
| 15 | 0:29 | 1:04 | 守口市藤田町1 | 北区西天満3 | ¥ 7,300 | ○ | | 12分 | 経由有 |
| 16 | 1:14 | 1:37 | 北区 北新地②番乗り場 | 阿倍野区阿倍野筋2 | ¥ 5,000 | | 3分 | 10分 | 経由有 |
| 17 | 1:39 | 2:00 | 阿倍野区阿倍野筋2 | アパホテル&リゾート大阪梅田駅タワー | ¥ 4,200 | | | 2分 | |
| 18 | 2:11 | 2:41 | 福島区福島1 | 堺市北区長曾根町 | ¥ 10,260 | | | 11分 | |
| 19 | 3:21 | 3:42 | 阿倍野区昭和町2 | 平野区長吉長原2 | ¥ 4,500 | ○ | | 40分 | 待機有 |
| 20 | 4:02 | 4:27 | 東大阪市鴻池本町 | 東大阪市小阪2 | ¥ 3,500 | ○ | | 20分 | 待機有 |
| 21 | 4:37 | 4:58 | 東大阪市足代新町 | 近鉄瓢箪山駅 | ¥ 4,300 | | | 10分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 78,780 | 実車率 | 57.7% | 走行距離 | 265km |

| 時間帯別集計 | | | |
|--------|-------------|----|-------------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | |
| Q1 | ~11:00 | 0 | 0 ¥ -0 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 0 | 0 ¥ -0 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 0 | 0 ¥ -0 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 7 | 7 ¥ 19,530 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 5 | 12 ¥ 8,300 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 5 | 17 ¥ 28,390 |
| Q7 | 2:00~ | 4 | 21 ¥ 22,560 |

17:00 ~ 5:55 226時間 20分 35時間 40分
 ¥ 941,050
 自腹高速 ¥200
 平均空車 15分 23秒

| 総合計 | | | |
|------|----|--------|-----------------|
| 合計 | 21 | 100.0% | ¥ 78,780 100.0% |
| 流し | 4 | 19.0% | ¥ 27,850 35.4% |
| GO | 16 | 76.2% | ¥ 45,930 58.3% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 0.0% |
| 待機 | 1 | 4.8% | ¥ 5,000 6.3% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 0.0% |

| 割増前(~22:00) | | | |
|-------------|----|--------|-----------------|
| 合計 | 12 | 100.0% | ¥ 27,830 100.0% |
| 流し | 0 | 0.0% | ¥ -0 0.0% |
| GO | 12 | 100.0% | ¥ 27,830 100.0% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 0.0% |
| 待機 | 0 | 0.0% | ¥ -0 0.0% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 0.0% |

| 割増後(22:00~) | | | |
|-------------|---|--------|-----------------|
| 合計 | 9 | 100.0% | ¥ 50,950 100.0% |
| 流し | 4 | 44.4% | ¥ 27,850 54.7% |
| GO | 4 | 44.4% | ¥ 18,100 35.5% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ -0 0.0% |
| 待機 | 1 | 11.1% | ¥ 5,000 9.8% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ -0 0.0% |

| 時間帯別実車率 | |
|---------|-------------------|
| 時間帯 | 実車率 |
| Q1 | ~11:00 0.0% |
| Q2 | 11:00~14:00 0.0% |
| Q3 | 14:00~17:00 0.0% |
| Q4 | 17:00~20:00 78.5% |
| Q5 | 20:00~23:00 41.1% |
| Q6 | 23:00~2:00 72.8% |
| Q7 | 2:00~ 42.7% |