

1月21日(日) 🌤️ *夜勤

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	17:07	17:19	東淀川区菅原6	東淀川区豊新2	¥ 1,100	○		3分	
2	17:25	17:49	吹田市 JR南吹田駅	吹田市佐井寺南が丘	¥ 2,500	○		6分	
3	17:57	18:10	豊中市寺内2	豊中市東泉丘4	¥ 1,300	◎		8分	
4	18:14	18:25	豊中市上新田1	北急桃山台駅	¥ 900	◎		4分	
5	18:36	18:49	豊中市東豊中町6	豊中市宝山町	¥ 1,500			11分	
6	19:13	19:22	吹田市 地下鉄江坂駅乗り場	阪急庄内駅	¥ 1,500		3分	24分	
7	19:23	19:35	淀川区西三国2	地下鉄新大阪駅	¥ 1,200	◎		1分	
8	19:36	19:45	淀川区西宮原3	JR新大阪駅	¥ 1,000	○		1分	
9	20:07	20:15	淀川区 JR新大阪駅乗り場	北区中崎西4	¥ 1,400		20分	22分	
10	20:44	20:50	淀川区 JR新大阪駅乗り場	北区鶴野町	¥ 1,300		20分	29分	
11	21:17	21:27	淀川区 JR新大阪駅乗り場	中央区道頓堀1	¥ 2,900		20分	27分	
12	21:30	21:36	中央区難波5	浪速区桜川2	¥ 900			3分	
13	21:44	21:49	西区北堀江2	西区土佐堀1	¥ 1,000			8分	
合計					¥ 18,500	実車率	45.1%	走行距離	78km

時間帯別集計				
時間帯	件数	売上		
Q1	~11:00	0	0	¥ -0
Q2	11:00~14:00	0	0	¥ -0
Q3	14:00~17:00	0	0	¥ -0
Q4	17:00~20:00	8	8	¥ 11,000
Q5	20:00~23:00	5	13	¥ 7,500
Q6	23:00~2:00	0	13	¥ -0
Q7	2:00~	0	13	¥ -0
17:00 ~ 22:15		46時間 30分		215時間 30分
				¥ 164,690

平均空車				
12分 55秒				
総合計				
合計	13	100.0%	¥ 18,500	100.0%
流し	3	23.1%	¥ 3,400	18.4%
GO	3	23.1%	¥ 4,600	24.9%
DiDi	3	23.1%	¥ 3,400	18.4%
待機	4	30.8%	¥ 7,100	38.4%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増前(~22:00)				
合計	13	100.0%	¥ 18,500	100.0%
流し	3	23.1%	¥ 3,400	18.4%
GO	3	23.1%	¥ 4,600	24.9%
DiDi	3	23.1%	¥ 3,400	18.4%
待機	4	30.8%	¥ 7,100	38.4%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増後(22:00~)				
合計	0	0.0%	¥ -0	0.0%
流し	0	0.0%	¥ -0	0.0%
GO	0	0.0%	¥ -0	0.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1	~11:00	0.0%
Q2	11:00~14:00	0.0%
Q3	14:00~17:00	0.0%
Q4	17:00~20:00	58.5%
Q5	20:00~23:00	43.1%
Q6	23:00~2:00	0.0%
Q7	2:00~	0.0%