

12月3日(日) ☀️ \*日勤

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考	
1	8:49	9:03	吹田市垂水町2	淀川区宮原4	¥ 2,100	◎		10分		
2	9:04	10:01	淀川区 コートヤードバイマリオット新大阪	関西空港	¥ 20,910	○		1分		
3	10:44	11:04	堺市西区浜寺石津町西4	堺市西区草部	¥ 3,100	○		43分		
4	11:24	11:39	堺市中区深井北町	JR上野芝駅	¥ 1,300	○		20分		
5	11:40	12:21	堺市堺区百舌鳥夕雲町2	富田林市桜が丘町	¥ 7,200	○		1分		
6	13:04	13:11	堺市北区蔵前町2	住吉区浅香1	¥ 1,200			43分		
7	14:13	16:11		神戸市灘区城の下通1	¥ 20,010	▲		1時間 2分	経由・待機有	
8	17:42	17:56	豊中市北条町2	豊中市豊南町西4	¥ 1,500	○		1時間 31分		
9	18:01	18:14	淀川区新高4	淀川区西宮原1	¥ 1,200	◎		5分		
10	18:16	18:31	淀川区宮原5	JR新大阪駅	¥ 800	○		2分		
11	18:54	19:03	淀川区 JR新大阪駅乗り場	北新地船大工通り	¥ 1,900		20分	23分		
12	19:40	19:56	淀川区 JR新大阪駅乗り場	西区北堀江4	¥ 3,500		25分	37分		
13	20:14	21:05		豊中市新千里南町1	¥ 6,900	▲		18分		
合計					¥ 71,620		実車率	50.8%	走行距離	303km

時間帯別集計				
時間帯	件数	売上	売上	売上
Q1 ~11:00	3	3	¥ 26,110	¥ 26,110
Q2 11:00~14:00	3	6	¥ 9,700	¥ 35,810
Q3 14:00~17:00	1	7	¥ 20,010	¥ 55,820
Q4 17:00~20:00	5	12	¥ 8,900	¥ 64,720
Q5 20:00~23:00	1	13	¥ 6,900	¥ 71,620
Q6 23:00~2:00	0	13	¥ -0	¥ 71,620
Q7 2:00~	0	13	¥ -0	¥ 71,620

8:30 ~ 21:30 150時間 20分 111時間 40分  
 ¥ 599,010  
 自腹高速 ¥1880  
 平均空車 29分 0秒

総合計				
合計	13	100.0%	¥ 71,620	100.0%
流し	1	7.7%	¥ 1,200	1.7%
GO	6	46.2%	¥ 34,810	48.6%
DiDi	2	15.4%	¥ 3,300	4.6%
待機	2	15.4%	¥ 5,400	7.5%
他	2	15.4%	¥ 26,910	37.6%

割増前(~22:00)				
合計	13	100.0%	¥ 71,620	100.0%
流し	1	7.7%	¥ 1,200	1.7%
GO	6	46.2%	¥ 34,810	48.6%
DiDi	2	15.4%	¥ 3,300	4.6%
待機	2	15.4%	¥ 5,400	7.5%
他	2	15.4%	¥ 26,910	37.6%

割増後(22:00~)				
合計	0	0.0%	¥ -0	0.0%
流し	0	0.0%	¥ -0	0.0%
GO	0	0.0%	¥ -0	0.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1 ~11:00	62.8%	
Q2 11:00~14:00	35.8%	
Q3 14:00~17:00	65.6%	
Q4 17:00~20:00	37.2%	
Q5 20:00~23:00	59.3%	
Q6 23:00~2:00	0.0%	
Q7 2:00~	0.0%	