

12月27日(水)☀

| No | 乗車    | 降車    | 乗車地                  | 降車地              | 売上       | 無線  | 待機時間  | 空車時間    | 備考    |
|----|-------|-------|----------------------|------------------|----------|-----|-------|---------|-------|
| 1  | 8:02  | 8:10  | 吹田市内本町3              | 阪急吹田駅            | ¥ 840    | ○   |       | 9分      |       |
| 2  | 8:17  | 8:46  | 吹田市江坂町1              | 中之島フェスティバルタワー    | ¥ 3,800  |     |       | 7分      |       |
| 3  | 9:17  | 9:25  | 北区 JR大阪駅乗り場          | リーガロイヤルホテル       | ¥ 1,000  |     | 20分   | 31分     | 11台目  |
| 4  | 9:30  | 9:42  | 西区土佐堀2               | ホテルイビススタイルズ大阪なんば | ¥ 1,700  |     |       | 5分      |       |
| 5  | 9:42  | 9:54  | 中央区 ホテルイビススタイルズ大阪なんば | 南海なんば駅           | ¥ 900    |     |       | 0分      |       |
| 6  | 10:02 | 10:21 | 浪速区難波中2              | グランヴィア大阪         | ¥ 2,700  | ○   |       | 8分      |       |
| 7  | 11:01 | 11:11 | 福島区 阪神野田駅            | 此花区梅香2           | ¥ 1,300  |     |       | 40分     |       |
| 8  | 11:24 | 11:44 | 西淀川区伝法6              | 淀川区十三元今里1        | ¥ 2,600  |     |       | 13分     |       |
| 9  | 11:57 | 12:24 | 淀川区新高2               | 尼崎市西長洲町1         | ¥ 3,000  | ○   |       | 13分     |       |
| 10 | 12:50 | 13:05 | 豊中市南桜塚1              | 豊中市北条町2          | ¥ 1,500  | ○   |       | 26分     |       |
| 11 | 13:55 | 14:03 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場        | 梅田芸術劇場           | ¥ 1,300  |     | 20分   | 50分     |       |
| 12 | 14:43 | 15:01 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場        | ロイヤルパークホテルアイコニック | ¥ 2,500  |     | 30分   | 40分     |       |
| 13 | 16:26 | 16:38 | 中央区高麗橋3              | 北新地上通り           | ¥ 1,100  | ○   |       | 1時間 25分 |       |
| 14 | 16:40 | 16:54 | 北区梅田1                | 中央区西心斎橋1         | ¥ 1,800  | ○   |       | 2分      |       |
| 15 | 17:01 | 17:22 | 中央区博労町2              | JR新大阪駅           | ¥ 3,200  |     |       | 7分      |       |
| 16 | 17:29 | 17:50 | 吹田市南吹田5              | 北区芝田1            | ¥ 3,100  | ○   |       | 7分      |       |
| 17 | 17:52 | 18:04 | 北区 阪急三番街乗り場          | ANAクラウンプラザホテル    | ¥ 1,100  |     | なし    | 2分      |       |
| 18 | 18:10 | 18:27 | 北区堂島浜1               | JR京橋駅            | ¥ 2,000  |     |       | 6分      |       |
| 19 | 18:29 | 18:40 | 城東区中央2               | 城東区古市2           | ¥ 1,500  | ○   |       | 2分      |       |
| 20 | 18:50 | 19:07 | 鶴見区緑1                | 城東区成育1           | ¥ 1,400  | ○   |       | 10分     |       |
| 21 | 19:09 | 19:25 | 都島区内代町4              | JR京橋駅            | ¥ 1,600  | ○   |       | 2分      |       |
| 22 | 19:29 | 19:37 | 都島区網島町               | 中央区本町1           | ¥ 1,500  |     |       | 4分      |       |
| 23 | 19:59 | 20:10 | 西区土佐堀1               | 阪急梅田駅            | ¥ 1,300  |     |       | 22分     |       |
| 24 | 20:26 | 20:37 | 北区 阪急三番街乗り場          | 北区松ヶ枝町           | ¥ 1,300  |     | 15分   | 16分     |       |
| 25 | 20:43 | 21:00 | 北区浮田2                | JR新大阪駅           | ¥ 1,900  | ○   |       | 6分      |       |
| 26 | 22:35 | 22:43 | 福島区福島5               | 淀川区十三東1          | ¥ 1,500  |     |       | 1時間 35分 |       |
| 27 | 22:56 | 22:59 | 北区樋之口町               | 北区東天満2           | ¥ 800    |     |       | 13分     |       |
| 28 | 23:16 | 23:27 | 西区京町堀1               | 中央区心斎橋筋1         | ¥ 1,500  | ○   |       | 17分     |       |
| 29 | 23:37 | 23:52 | 西区京町堀1               | 北区末広町            | ¥ 2,000  | ○   |       | 10分     | 経由有   |
| 30 | 23:58 | 0:24  | 北区兎我野町               | 茨木市平田台           | ¥ 9,180  |     |       | 6分      |       |
| 31 | 0:33  | 0:45  | 摂津市千里丘1              | 吹田市新芦屋下          | ¥ 1,100  | ○   |       | 9分      |       |
| 32 | 1:03  | 1:06  | 吹田市山田市場              | 吹田市山田東3          | ¥ 600    |     |       | 18分     |       |
| 33 | 1:37  | 2:00  | 豊中市曾根西町1             | 吹田市桃山台5          | ¥ 2,700  | ○   |       | 31分     |       |
| 合計 |       |       |                      |                  | ¥ 65,320 | 実車率 | 42.9% | 走行距離    | 273km |

| 時間帯別集計 |             |      |           |           |
|--------|-------------|------|-----------|-----------|
| 時間帯    | 件数          | 売上   |           |           |
| Q1     | ~11:00      | 6    | 6         | ¥ 10,940  |
| Q2     | 11:00~14:00 | 5    | 11        | ¥ 9,700   |
| Q3     | 14:00~17:00 | 3    | 14        | ¥ 5,400   |
| Q4     | 17:00~20:00 | 9    | 23        | ¥ 16,700  |
| Q5     | 20:00~23:00 | 4    | 27        | ¥ 5,500   |
| Q6     | 23:00~2:00  | 6    | 33        | ¥ 17,080  |
| Q7     | 2:00~       | 0    | 33        | ¥ -0      |
| 7:45   | ~           | 3:50 | 118時間 45分 | 151時間 15分 |
|        |             |      |           | ¥ 480,320 |

| 平均空車   |    |        |          |        |
|--------|----|--------|----------|--------|
| 19分 9秒 |    |        |          |        |
| 総合計    |    |        |          |        |
| 合計     | 32 | 100.0% | ¥ 65,320 | 100.0% |
| 流し     | 12 | 37.5%  | ¥ 30,380 | 46.5%  |
| GO     | 15 | 46.9%  | ¥ 27,740 | 42.5%  |
| DiDi   | 0  | 0.0%   | ¥ -0     | 0.0%   |
| 待機     | 5  | 15.6%  | ¥ 7,200  | 11.0%  |
| 他      | 0  | 0.0%   | ¥ -0     | 0.0%   |

| 割増前(~22:00) |    |        |          |        |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計          | 24 | 100.0% | ¥ 45,940 | 100.0% |
| 流し          | 8  | 33.3%  | ¥ 18,300 | 39.8%  |
| GO          | 11 | 45.8%  | ¥ 20,440 | 44.5%  |
| DiDi        | 0  | 0.0%   | ¥ -0     | 0.0%   |
| 待機          | 5  | 20.8%  | ¥ 7,200  | 15.7%  |
| 他           | 0  | 0.0%   | ¥ -0     | 0.0%   |

| 割増後(22:00~) |   |        |          |        |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計          | 8 | 100.0% | ¥ 19,380 | 100.0% |
| 流し          | 4 | 50.0%  | ¥ 12,080 | 62.3%  |
| GO          | 4 | 50.0%  | ¥ 7,300  | 37.7%  |
| DiDi        | 0 | 0.0%   | ¥ -0     | 0.0%   |
| 待機          | 0 | 0.0%   | ¥ -0     | 0.0%   |
| 他           | 0 | 0.0%   | ¥ -0     | 0.0%   |

| 時間帯別実車率 |             |       |
|---------|-------------|-------|
| 時間帯     | 実車率         |       |
| Q1      | ~11:00      | 47.1% |
| Q2      | 11:00~14:00 | 43.7% |
| Q3      | 14:00~17:00 | 24.9% |
| Q4      | 17:00~20:00 | 70.5% |
| Q5      | 20:00~23:00 | 22.9% |
| Q6      | 23:00~2:00  | 50.0% |
| Q7      | 2:00~       | 0.0%  |