

12月1日(金)

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	6:45	13:32			¥ 31,500	▲		0分	
2	14:32	15:32	北区大深町	関西空港	¥ 20,160			1時間 0分	
3	17:01	17:18	西区本田2	北新地上通り	¥ 2,000	○		1時間 29分	
4	17:23	17:33	北区堂島3	福島区福島7	¥ 1,100	○		5分	
5	17:34	17:57	福島区海老江3	北新地上通り	¥ 1,900	◎		1分	
6	18:01	18:09	北区 北新地船大工通り	ヨドバシカメラ	¥ 800			4分	
7	18:16	18:36	北区 東横イン梅田中津2	北新地上通り	¥ 1,900	○		7分	
8	18:37	18:51	北区 北新地上通り	中央区東心斎橋2	¥ 1,800			1分	
9	18:59	19:12	中央区博労町1	中央区心斎橋筋1	¥ 1,100	◎		8分	
10	19:22	19:32	西区立売堀2	福島区福島7	¥ 1,300			10分	
11	19:35	19:47	北区中津6	北区堂山町	¥ 1,400	○		3分	
12	20:03	20:31	北区中津1	北新地スエヒロ前	¥ 1,500	○		16分	
13	20:56	21:16	北区 JR大阪駅乗り場	センタラグランドホテル大阪	¥ 2,600		20分	25分	20台目
14	21:49	22:03	福島区福島5	JR新大阪駅	¥ 2,600			33分	
合計					¥ 71,660	実車率	70.5%	走行距離	282km

時間帯別集計					
時間帯	件数	売上			
Q1	~11:00	1	1	¥ 31,500	¥ 31,500
Q2	11:00~14:00	0	1	¥ -0	¥ 31,500
Q3	14:00~17:00	1	2	¥ 20,160	¥ 51,660
Q4	17:00~20:00	9	11	¥ 13,300	¥ 64,960
Q5	20:00~23:00	3	14	¥ 6,700	¥ 71,660
Q6	23:00~2:00	0	14	¥ -0	¥ 71,660
Q7	2:00~	0	14	¥ -0	¥ 71,660
6:45 ~ 22:20		137時間 20分		124時間 40分	¥ 527,390

880  
平均空車 18分 43秒

総合計				
合計	14	100.0%	¥ 71,660	100.0%
流し	5	35.7%	¥ 26,660	37.2%
GO	5	35.7%	¥ 7,900	11.0%
DiDi	2	14.3%	¥ 3,000	4.2%
待機	1	7.1%	¥ 2,600	3.6%
他	1	7.1%	¥ 31,500	44.0%

割増前(~22:00)				
合計	14	100.0%	¥ 71,660	100.0%
流し	5	35.7%	¥ 26,660	37.2%
GO	5	35.7%	¥ 7,900	11.0%
DiDi	2	14.3%	¥ 3,000	4.2%
待機	1	7.1%	¥ 2,600	3.6%
他	1	7.1%	¥ 31,500	44.0%

割増後(22:00~)				
合計	0	0.0%	¥ -0	0.0%
流し	0	0.0%	¥ -0	0.0%
GO	0	0.0%	¥ -0	0.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1	~11:00	100.0%
Q2	11:00~14:00	0.0%
Q3	14:00~17:00	33.3%
Q4	17:00~20:00	70.6%
Q5	20:00~23:00	45.9%
Q6	23:00~2:00	0.0%
Q7	2:00~	0.0%