

12月12日(火) 時々

| No | 乗車 | 降車 | 乗車地 | 降車地 | 売上 | 無線 | 待機時間 | 空車時間 | 備考 |
|----|-------|-------|---------------|--------------|----------|-----|-------|--------|-------|
| 1 | 8:15 | 12:19 | | | ¥ 16,065 | ▲ | | 0分 | |
| 2 | 13:02 | 13:21 | 吹田市穂波町 | 吹田市竹谷町 | ¥ 2,200 | ○ | | 43分 | |
| 3 | 13:22 | 13:50 | 吹田市片山町4 | 阪急庄内駅 | ¥ 3,200 | ○ | | 1分 | |
| 4 | 14:34 | 14:47 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | ANAクラウンプラザ大阪 | ¥ 2,100 | | 30分 | 44分 | |
| 5 | 15:18 | 15:37 | 北区 阪急三番街乗り場 | 西区本田2 | ¥ 2,400 | | 25分 | 31分 | |
| 6 | 16:24 | 16:29 | 北区 JR大阪駅乗り場 | 北区大淀南2 | ¥ 700 | | 20分 | 47分 | 18台目 |
| 7 | 16:35 | 17:02 | 福島区鷺洲6 | 中央区西心斎橋2 | ¥ 3,100 | ○ | | 6分 | |
| 8 | 17:13 | 17:28 | 中央区伏見町4 | 北新地本通り | ¥ 1,400 | ◎ | | 11分 | |
| 9 | 17:33 | 18:05 | 北区堂島浜2 | 堺市堺区南花田口町2 | ¥ 7,800 | | | 5分 | |
| 10 | 18:12 | 18:25 | 住吉区清水丘3 | 住之江区北島2 | ¥ 1,110 | ○ | | 7分 | |
| 11 | 19:25 | 19:33 | 福島区福島5 | 北区西天満6 | ¥ 1,000 | | | 1時間 0分 | |
| 12 | 19:40 | 19:57 | 北区 東横イン大阪梅田東 | 北区梅田2 | ¥ 1,300 | ○ | | 7分 | |
| 13 | 20:17 | 20:29 | 北区 阪急三番街乗り場 | 淀川区三津屋北1 | ¥ 1,800 | | 15分 | 20分 | |
| 14 | 20:31 | 20:36 | 淀川区三津屋北1 | 淀川区加島3 | ¥ 900 | | | 2分 | |
| 15 | 21:20 | 21:41 | 淀川区東三国4 | 豊中市新千里南町3 | ¥ 3,200 | ○ | | 44分 | |
| 16 | 21:55 | 22:27 | 豊中市本町1 | 尼崎市下坂部2 | ¥ 6,300 | | | 14分 | 経由有 |
| 17 | 23:32 | 23:39 | 淀川区 JR新大阪駅乗り場 | 淀川区木川西1 | ¥ 1,100 | | 45分 | 1時間 5分 | |
| 18 | 23:59 | 0:08 | 北区西天満3 | 北区山崎町 | ¥ 1,100 | | | 20分 | |
| 19 | 0:23 | 1:10 | 北区 北新地①番乗り場 | 高槻市明野町 | ¥ 13,770 | | 5分 | 15分 | |
| 20 | 1:33 | 1:49 | 摂津市千里丘3 | 吹田市山田西3 | ¥ 2,200 | ○ | | 23分 | 経由有 |
| 21 | 2:21 | 2:45 | 豊中市服部元町1 | 伊丹市池尻4 | ¥ 5,900 | | | 32分 | |
| 22 | 3:13 | 3:25 | 豊中市本町1 | 川西市久代1 | ¥ 3,200 | | | 28分 | |
| 合計 | | | | | ¥ 81,845 | 実車率 | 50.8% | 走行距離 | 312km |

| 時間帯別集計 | | | | | |
|--------|-------------|----|----|----------|----------|
| 時間帯 | 件数 | 売上 | | | |
| Q1 | ~11:00 | 1 | 1 | ¥ 16,065 | ¥ 16,065 |
| Q2 | 11:00~14:00 | 2 | 3 | ¥ 5,400 | ¥ 21,465 |
| Q3 | 14:00~17:00 | 4 | 7 | ¥ 8,300 | ¥ 29,765 |
| Q4 | 17:00~20:00 | 5 | 12 | ¥ 12,610 | ¥ 42,375 |
| Q5 | 20:00~23:00 | 4 | 16 | ¥ 12,200 | ¥ 54,575 |
| Q6 | 23:00~2:00 | 4 | 20 | ¥ 18,170 | ¥ 72,745 |
| Q7 | 2:00~ | 2 | 22 | ¥ 9,100 | ¥ 81,845 |

8:15 ~ 4:50 219時間 55分 42時間 5分
 ¥ 870,055
 自腹高速 ¥1880
 平均空車 23分 52秒

| 総合計 | | | | |
|------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 22 | 100.0% | ¥ 81,845 | 100.0% |
| 流し | 7 | 31.8% | ¥ 26,200 | 32.0% |
| GO | 7 | 31.8% | ¥ 16,310 | 19.9% |
| DiDi | 1 | 4.5% | ¥ 1,400 | 1.7% |
| 待機 | 6 | 27.3% | ¥ 21,870 | 26.7% |
| 他 | 1 | 4.5% | ¥ 16,065 | 19.6% |

| 割増前(~22:00) | | | | |
|-------------|----|--------|----------|--------|
| 合計 | 16 | 100.0% | ¥ 54,575 | 100.0% |
| 流し | 4 | 25.0% | ¥ 16,000 | 29.3% |
| GO | 6 | 37.5% | ¥ 14,110 | 25.9% |
| DiDi | 1 | 6.3% | ¥ 1,400 | 2.6% |
| 待機 | 4 | 25.0% | ¥ 7,000 | 12.8% |
| 他 | 1 | 6.3% | ¥ 16,065 | 29.4% |

| 割増後(22:00~) | | | | |
|-------------|---|--------|----------|--------|
| 合計 | 6 | 100.0% | ¥ 27,270 | 100.0% |
| 流し | 3 | 50.0% | ¥ 10,200 | 37.4% |
| GO | 1 | 16.7% | ¥ 2,200 | 8.1% |
| DiDi | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |
| 待機 | 2 | 33.3% | ¥ 14,870 | 54.5% |
| 他 | 0 | 0.0% | ¥ - 0 | 0.0% |

| 時間帯別実車率 | | |
|---------|-------------|--------|
| 時間帯 | 実車率 | |
| Q1 | ~11:00 | 100.0% |
| Q2 | 11:00~14:00 | 46.5% |
| Q3 | 14:00~17:00 | 35.2% |
| Q4 | 17:00~20:00 | 47.8% |
| Q5 | 20:00~23:00 | 38.9% |
| Q6 | 23:00~2:00 | 43.9% |
| Q7 | 2:00~ | 21.8% |