

11月3日(祝・金)☀️

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	8:15	11:53			¥ 18,900	▲		0分	経由・待機有
2	12:46	13:00	北区曽根崎新地2	西区南堀江2	¥ 1,800			53分	
3	13:22	13:31	西区靱本町2	JR新大阪駅	¥ 2,500			22分	
4	13:41	15:42			¥ 15,750	▲		10分	経由・待機有
5	15:56	16:04	中央区南船場1	天王寺区上汐3	¥ 1,100			14分	
6	16:05	16:29	天王寺区生玉町	ヒルトン大阪	¥ 3,200	○		1分	
7	17:05	17:21	北区大淀中5	福島区福島2	¥ 1,300	◎		36分	
8	17:37	17:52	中央区北浜3	福島区福島3	¥ 1,500	○		16分	
9	17:55	18:18	福島区福島1	中央区東心斎橋1	¥ 2,100	○		3分	
10	18:27	18:32	中央区今橋2	中央区東高麗橋	¥ 500			9分	
11	19:05	19:15	北区 リーガロイヤルホテル	グランヴィア大阪	¥ 1,300	○		33分	
12	19:16	19:27	北区 グランヴィア大阪	福島区福島3	¥ 1,100			1分	
13	19:33	19:53	北区中之島6	中央区東心斎橋2	¥ 2,300	○		6分	
14	20:03	20:15	中央区本町2	中央区千日前2	¥ 1,700			10分	
15	20:34	20:37	福島区福島4	グランフロント大阪	¥ 900			19分	
16	20:41	21:05	北区茶屋町	旭区清水3	¥ 3,400			4分	
17	21:38	21:55	東淀川区豊新1	摂津市別府1	¥ 2,100	○		33分	
18	22:03	22:27	吹田市岸部南1	豊中市上野東3	¥ 4,600	○		8分	
合計					¥ 66,050	実車率	65.2%	走行距離	238km

時間帯別集計					
時間帯	件数	売上			
Q1	~11:00	1	1	¥ 18,900	¥ 18,900
Q2	11:00~14:00	3	4	¥ 20,050	¥ 38,950
Q3	14:00~17:00	2	6	¥ 4,300	¥ 43,250
Q4	17:00~20:00	7	13	¥ 10,100	¥ 53,350
Q5	20:00~23:00	5	18	¥ 12,700	¥ 66,050
Q6	23:00~2:00	0	18	¥ -0	¥ 66,050
Q7	2:00~	0	18	¥ -0	¥ 66,050

8:15	~	23:30	150時間	25分	119時間	35分
¥ 612,070						
自腹高速 ¥1900						
平均空車 17分 0秒						

総合計				
合計	18	100.0%	¥ 66,050	100.0%
流し	8	44.4%	¥ 13,000	19.7%
GO	7	38.9%	¥ 17,100	25.9%
DiDi	1	5.6%	¥ 1,300	2.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	2	11.1%	¥ 34,650	52.5%

割増前(~22:00)				
合計	17	100.0%	¥ 61,450	100.0%
流し	8	47.1%	¥ 13,000	21.2%
GO	6	35.3%	¥ 12,500	20.3%
DiDi	1	5.9%	¥ 1,300	2.1%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	2	11.8%	¥ 34,650	56.4%

割増後(22:00~)				
合計	1	100.0%	¥ 4,600	100.0%
流し	0	0.0%	¥ -0	0.0%
GO	1	100.0%	¥ 4,600	100.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1	~11:00	100.0%
Q2	11:00~14:00	62.9%
Q3	14:00~17:00	41.0%
Q4	17:00~20:00	55.6%
Q5	20:00~23:00	45.7%
Q6	23:00~2:00	0.0%
Q7	2:00~	0.0%