

9月26日(火)☀

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	8:37	9:02	東淀川区淡路5	大和大学	¥ 2,400	◎		46分	
2	9:32	9:55	吹田市佐井寺南が丘	吹田市佐井寺南が丘	¥ 2,300	◎		30分	経由・待機有
3	10:15	10:49	吹田市円山町	セントレジスホテル大阪	¥ 4,500	◎		20分	
4	12:49	12:56	北区 JR大阪駅乗り場	ANAクラウンプラザホテル	¥ 1,000		5分	2時間 0分	5台目
5	13:09	13:28	北区 JR大阪駅乗り場	都島区東野田町4	¥ 2,200		5分	13分	6台目
6	14:44	14:56	北区中之島1	大阪中央卸売市場	¥ 1,600			1時間 16分	
7	15:23	15:50	西淀川区野里3	中央区伏見町4	¥ 3,100	◎		27分	
8	16:18	16:25	北区太融寺町	北区曾根崎新地2	¥ 900			28分	
9	16:30	16:44	福島区福島3	JR新大阪駅	¥ 2,600			5分	
10	17:41	17:54	淀川区東三国3	JR新大阪駅	¥ 1,200	○		57分	
11	17:56	18:14	東淀川区十八条2	吹田市豊津町	¥ 1,100	◎		2分	
12	18:21	19:04	吹田市垂水町3	茨木市小柳町	¥ 5,400	○		7分	
13	19:22	19:34	吹田市山田市場	吹田市樫切山	¥ 800	○		18分	
14	20:59	21:11	豊中市玉井町1	豊中市中桜塚3	¥ 1,200	○		1時間 25分	
15	21:24	21:49	吹田市 阪急関大前駅	阪急淡路駅	¥ 3,000	○		13分	阪急千里線遅延
16	21:49	21:54	東淀川区 阪急淡路駅	東淀川区東中島5	¥ 800			0分	阪急京都線遅延
合計					¥ 34,100	実車率	34.7%	走行距離	186km

時間帯別集計					
時間帯	件数	売上			
Q1	~11:00	3	3	¥ 9,200	¥ 9,200
Q2	11:00~14:00	2	5	¥ 3,200	¥ 12,400
Q3	14:00~17:00	4	9	¥ 8,200	¥ 20,600
Q4	17:00~20:00	4	13	¥ 8,500	¥ 29,100
Q5	20:00~23:00	3	16	¥ 5,000	¥ 34,100
Q6	23:00~2:00	0	16	¥ -0	¥ 34,100
Q7	2:00~	0	16	¥ -0	¥ 34,100
7:45 ~ 22:10		91時間 20分		170時間 40分	
¥ 350,300					

平均空車				
34分 45秒				
総合計				
合計	16	100.0%	¥ 34,100	100.0%
流し	4	25.0%	¥ 5,900	17.3%
GO	5	31.3%	¥ 11,600	34.0%
DiDi	5	31.3%	¥ 13,400	39.3%
待機	2	12.5%	¥ 3,200	9.4%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増前(~22:00)				
合計	16	100.0%	¥ 34,100	100.0%
流し	4	25.0%	¥ 5,900	17.3%
GO	5	31.3%	¥ 11,600	34.0%
DiDi	5	31.3%	¥ 13,400	39.3%
待機	2	12.5%	¥ 3,200	9.4%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

割増後(22:00~)				
合計	0	0.0%	¥ -0	0.0%
流し	0	0.0%	¥ -0	0.0%
GO	0	0.0%	¥ -0	0.0%
DiDi	0	0.0%	¥ -0	0.0%
待機	0	0.0%	¥ -0	0.0%
他	0	0.0%	¥ -0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1	~11:00	43.4%
Q2	11:00~14:00	14.4%
Q3	14:00~17:00	33.3%
Q4	17:00~20:00	47.8%
Q5	20:00~23:00	34.1%
Q6	23:00~2:00	0.0%
Q7	2:00~	0.0%