

9月22日(金) ☀️一時 🌧️

No	乗車	降車	乗車地	降車地	売上	無線	待機時間	空車時間	備考
1	7:57	8:26	吹田市寿町2	ダイキン工業	¥ 2,600	○		8分	
2	8:27	8:38	東淀川区大桐4	東淀川区小松4	¥ 1,200	○		1分	
3	8:41	8:53	東淀川区瑞光1	JR淡路駅	¥ 1,400	○		3分	
4	9:22	9:48	東淀川区上新庄2	大阪回生病院	¥ 2,100	◎		29分	
5	9:53	10:08	淀川区東三国2	吹田市江坂町1	¥ 1,600	◎		5分	
6	10:13	10:24	吹田市垂水町3	JR新大阪駅	¥ 1,700			5分	
7	11:06	11:32	吹田市高城町	東淀川区南江口2	¥ 2,100	◎		42分	
8	12:36	12:39	淀川区 阪急十三駅乗り場(南向き)	北区中津6	¥ 700		3分	1時間 4分	2台目
9	12:43	13:12	北区大深町	吹田市西の庄町	¥ 4,400	○		4分	
10	14:07	14:11	淀川区三国本町1	地下鉄新大阪駅	¥ 630			55分	
11	14:21	14:41	吹田市江の木町	北区堂島2	¥ 3,500			10分	
12	15:07	15:27	北区梅田3	北区与力町	¥ 1,500	◎		26分	
13	15:28	15:55	北区同心2	浪速区難波中2	¥ 3,400	○		1分	経由有
14	15:58	16:11	浪速区難波中2	中央区安堂寺町2	¥ 1,400			3分	
15	16:12	16:34	天王寺区上本町3	中央区道頓堀1	¥ 1,700	○		1分	
16	16:56	17:07	西区京町堀2	西区南堀江1	¥ 1,100			22分	
17	17:11	17:54	西区九条2	北新地スエヒロ前	¥ 2,900	○		4分	待機有
18	18:04	18:16	北区中之島3	北区曾根崎2	¥ 1,300			10分	
19	18:21	18:29	北区茶屋町	北区大淀中3	¥ 1,100			5分	
20	18:36	18:54	福島区海老江1	中央区南本町3	¥ 2,100			7分	
21	18:59	19:09	中央区南本町3	北区東天満2	¥ 1,500			5分	
22	19:10	19:16	北区松ヶ枝町	都島区友洲町1	¥ 1,200			1分	
23	19:38	19:48	北区 グランフロント大阪	北区曾根崎2	¥ 900	○		22分	
24	19:51	20:02	北区西天満6	福島区福島5	¥ 1,200			3分	
25	20:03	20:14	福島区福島1	北新地スエヒロ前	¥ 1,000	○		1分	
26	20:14	20:23	北区 北新地永楽通り	北区太融寺町	¥ 900			0分	
27	21:10	21:39	東淀川区豊里4	淀川区西三国1	¥ 3,000	◎		47分	
28	21:42	21:54	淀川区西宮原2	淀川区西三国4	¥ 1,200	○		3分	
29	21:58	22:17	淀川区東三国4	北区曾根崎新地1	¥ 3,200	○		4分	
30	22:39	22:44	北区天神橋3	都島区中野町1	¥ 1,000			22分	
31	22:51	23:01	中央区島町2	大阪駅前第4ビル	¥ 1,400			7分	
32	23:11	23:27	北区茶屋町	アパホテル大阪肥後橋駅前	¥ 1,900	○		10分	
33	23:29	23:35	西区土佐堀1	福島区福島3	¥ 800			2分	
34	23:38	23:41	福島区福島4	西区江戸堀1	¥ 800			3分	
35	23:53	0:19	西区西本町1	旭区森小路1	¥ 4,700			12分	経由有
36	0:35	0:48	旭区千林2	旭区大宮1	¥ 1,000	○		16分	
37	1:12	1:24	北区本庄東1	北区万歳町	¥ 1,200	○		24分	
38	1:27	1:34	北区小松原町	ハートンホテル西梅田	¥ 900			3分	
39	1:37	1:42	北区梅田2	北区大淀南2	¥ 1,000			3分	
40	1:43	1:52	福島区福島3	福島区大開1	¥ 1,100	○		1分	
41	2:06	2:24	福島区福島5	浪速区塩草1	¥ 3,500			14分	
42	2:31	3:11	西区南堀江1	尼崎市武庫元町1	¥ 9,090			7分	
43	3:19	3:47	尼崎市 阪急武庫之荘駅	淀川区塚本6	¥ 5,200	◎		8分	
合計					¥ 86,120	実車率	55.6%	走行距離	283km

時間帯別集計					
時間帯	件数	売上			
Q1	~11:00	6	6	¥ 10,600	¥ 10,600
Q2	11:00~14:00	3	9	¥ 7,200	¥ 17,800
Q3	14:00~17:00	7	16	¥ 13,230	¥ 31,030
Q4	17:00~20:00	8	24	¥ 12,200	¥ 43,230
Q5	20:00~23:00	7	31	¥ 11,700	¥ 54,930
Q6	23:00~2:00	9	40	¥ 13,400	¥ 68,330
Q7	2:00~	3	43	¥ 17,790	¥ 86,120
7:45 ~ 4:10		58時間 55分		203時間 5分	
¥ 245,040					

平均空車				
12分 33秒				
総合計				
合計	43	100.0%	¥ 86,120	100.0%
流し	21	48.8%	¥ 40,820	47.4%
GO	15	34.9%	¥ 29,100	33.8%
DiDi	6	14.0%	¥ 15,500	18.0%
待機	1	2.3%	¥ 700	0.8%
他	0	0.0%	¥ - 0	0.0%

割増前(~22:00)				
合計	29	100.0%	¥ 52,530	100.0%
流し	12	41.4%	¥ 17,630	33.6%
GO	11	37.9%	¥ 23,900	45.5%
DiDi	5	17.2%	¥ 10,300	19.6%
待機	1	3.4%	¥ 700	1.3%
他	0	0.0%	¥ - 0	0.0%

割増後(22:00~)				
合計	14	100.0%	¥ 33,590	100.0%
流し	9	64.3%	¥ 23,190	69.0%
GO	4	28.6%	¥ 5,200	15.5%
DiDi	1	7.1%	¥ 5,200	15.5%
待機	0	0.0%	¥ - 0	0.0%
他	0	0.0%	¥ - 0	0.0%

時間帯別実車率		
時間帯	実車率	
Q1	~11:00	54.5%
Q2	11:00~14:00	32.2%
Q3	14:00~17:00	62.6%
Q4	17:00~20:00	67.4%
Q5	20:00~23:00	53.1%
Q6	23:00~2:00	54.2%
Q7	2:00~	69.4%